АМЕРИКАНСКАЯ ВОЕННАЯ УГРОЗА ИРАКУ
Блеф или реальность?
стр. 4



БЕСПЛАТНЫЙ СЫР — ДЛЯ ДУРАКОВ
Все чаще на скамью подсудимых попадают подставные учредители и директора фирм-однодневок
стр. 5



И ВНОВЬ ПРОДОЛЖАЕТСЯ БОЙ...
Для ОАО «Оливария» уже настали суровые испытания, убежден директор Николай Дудко
стр. 10



http://www.bdg.by

БЕЛОРУССКАЯ ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА

№103 (1192) 18 июля 2002 года Газета основана в 1992 году четверг

Минэкономики сообразит на троих

Пионеров акционирования нефтехимической отрасли ждет самое интересное — приватизация

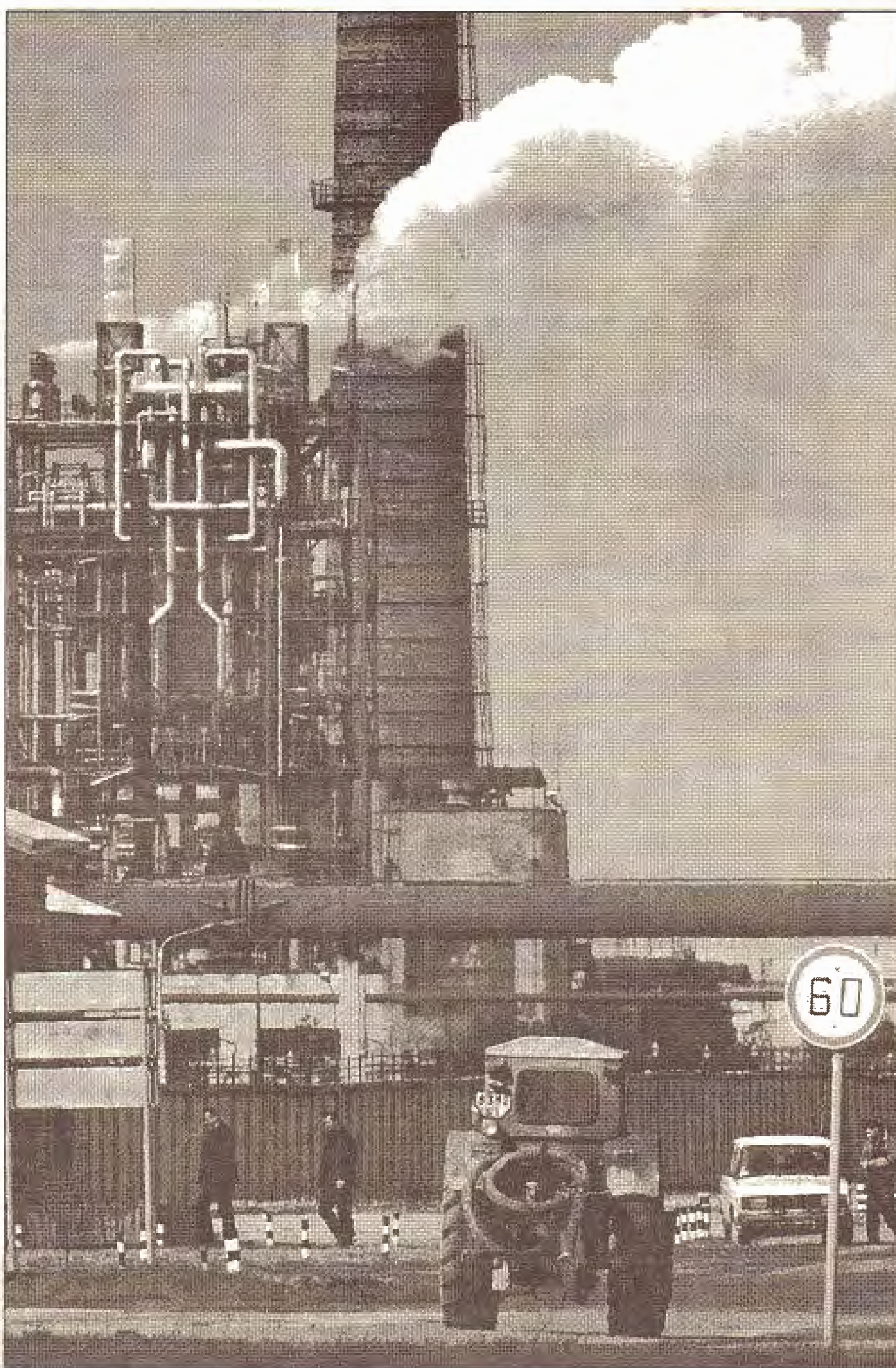
Вадим СЕХОВИЧ

Стоило россиянам в конце прошлого и начале текущего месяцев немного поработать на белорусском направлении с нефтяными кранами, как Минск активизировался с акционированием предприятий нефтехимии. По информации «БДГ», до конца этой недели на специальной коллегии Министерства экономики Беларуси планируется утвердить проекты преобразований в открытые акционерные общества первых трех заводов — новополоцких «Нафтана» и «Полимира» и гродненского «Азота». Если это произойдет, то на регистрацию новых субъектов хозяйствования при сильном желании, говорят эксперты, может уйти всего 2–3 дня. И тогда можно будет сказать, что первый этап акционирования и приватизации белорусской нефтехимической отрасли, тянущийся с декабря 2001 года, для этих трех предприятий завершится.

Как заметил в беседе с корреспондентом «БДГ» директор департамента по управлению госимуществом и приватизации Минэкономики Беларуси Олег Мельников, можно говорить, что процесс преобразования в ОАО практически завершен также и на бобруйской «Белшине». Некоторое отставание бобруйчан, по его словам, обусловлено тем, что там потребовалось дополнительное время для передачи на баланс местных органов власти социальных объектов, ранее учтенных в уставном фонде объединения. Этот процесс сейчас заканчивается, и, по уверениям Олега Мельникова, проект преобразования шинного комбината в ОАО будет утвержден министерством через 1,5–2 недели.

По плану движется акционирование гродненского «Химволокна». Представитель Минэкономики заявил, что преобразование этого предприятия в ОАО планируется завершить в намеченные сроки — к 1 августа. Заминка, признал Олег Мельников, происходит с акционированием могилевского и светлогорского объединений «Химволокно». В первом случае она связана с выделением из этого объединения завода искусственного волокна им. Куйбышева. Для него в отличие от всего объединения уже найден потенциальный инвестор — швейцарская фирма UTC. Во втором случае проволочки объясняются получением светлогорцами кредита Кувейтского фонда развития арабских стран.

Завершение первой стадии акционирования и приватизации шести нефтехимических предприятий одновременно открывает самый интересный этап этого глобального процесса — подготовку и проведение конкурсов по продаже пакетов их акций потенциальным инвесторам. А вот здесь перспективы, по мнению экспертов, очень туманны. Наверное, никто не рискнул бы назвать сроки, в которые этот этап может быть завершен. Интерес российских компаний, так явственно проявившийся приблизительно год назад, сейчас упал фактически до нулевой отметки. Непоследовательность белорусской стороны, обусловленная в первую очередь политическими мотивами, заставила российские компании временно (а некоторые — и навсегда) прекратить активные переговоры и согласования по поводу возможного участия в приватизации белорусских заводов.



На малых скоростях — к большой приватизации

Потуги белорусских властей в качестве своеобразной альтернативы вовлечь в этот процесс белорусские капиталы так и остаются потугами. Во-первых, белорусский бизнес маломощен и не может своими финансовыми вливаниями обеспечить то, что хочет белорусское руководство получить в конечном итоге — кардинальную реконструкцию базовой отрасли белорусской экономики. Во-вторых, в положении цугцванга, в котором оказались Лукашенко и компания, местный экономический истеблишмент пробует проявить норов. А именно — провести амнистию капитала. В свое время с такой инициативой, кстати, поддержанной осенью прошлого года президентом Беларуси, выступил известный предприниматель Юрий Даньков. Идею развил не менее известный белорусский бизнесмен Юрий Чиж. Ее все-таки не поддержали, и тот же Чиж, к примеру, начал выводить свои капиталы в Россию. Весной Лукашенко вновь вернулся к этому вопросу, встретившись с группой белорусских предпринимателей-нефтетрейдеров. Однако, как вынуждены констатировать представители белорусского бизнеса, каких-то реальных сдвигов в этом вопросе не произошло.

У властей, впрочем, есть и еще один альтернативный вариант, и он уже действует. Белорусские гонцы с апреля этого года разосланы по городам и весям Западной Европы — просить инвестиций. Но и на «западном фронте» пока без перемен.

У Европы поднялась температура

Отдел международной информации

В Южной и Центральной Европе уже появились первые жертвы жары. На северо-востоке Болгарии, например, где температура днем достигает 36 градусов по Цельсию, мужчина и женщина скончались от сердечного приступа, вызванного тепловым ударом. В Греции, как обещают, в ближайшие дни термометр в тени будет показывать 42 градуса.

Как передает РИА «Новости», греческие власти издали распоряжение, по которому все больницы, госпитали и медпункты страны приведены в повышенную готовность. Жара между тем вызвала многочисленные лесные пожары, а количество людей, попавших в больницы с диагнозом «тепловой удар», исчисляется сотнями.

Средняя температура верхних слоев почвы на юге и в центре Европы сегодня составляет 55,4 градуса. Это рекордная отметка текущего года. Даже ливневые дожди, пронесшиеся над югом Австрии, Германии и Италией, практически не снизили накала жары. Тем временем в Италии запасы пресной воды приближаются к критическому уровню. Итальянское правительство распорядилось о направлении на Сицилию дополнительных цистерн с водой и о *«честном распределении воды среди населения»*. Медики советуют людям легко одеваться, пить побольше жидкости, чаще принимать душ, избегать пребывания на солнце и в особенности не пить крепких алкогольных напитков.

В Австрии же и в Германии не знают, как избавиться от «лишней» воды, хлынувшей на южные окраины этих стран в виде ливневых дождей и града. После сильнейшей грозы с обильными дождями, которые затопили весь испанский остров Майорка (в субботу на Майорку обрушились рекордные для июля за последние 50 лет ливни), положение там несколько стабилизируется.

ОФИЦИАЛЬНО

Беременность под контролем правительства

Отдел информации

На прошлой неделе Совмин Беларуси своим постановлением утвердил перечень социальных показаний для искусственного прерывания беременности. Как пояснил корреспонденту «БДГ» главный акушер-гинеколог Министерства здравоохранения РБ Владимир Силява, данный документ был принят Совмином во исполнение норм нового закона о здравоохранении.

Согласно утвержденному правительством перечню, причинами для прерывания беременности в поздний срок (от 12 до 22 недель) могут быть: пребывание женщины или ее мужа в местах лишения свободы; наличие инвалидности I и II групп у мужа; наличие ребенка — инвалида с детства; смерть мужа во время беременности женщины; расторжение брака во время беременности; наличие решения суда о лишении родительских прав; беременность в результате изнасилования; многодетность (более трех детей); официальное признание женщины или ее мужа безработными во время беременности; наличие у женщины статуса беженца.

По словам Владимира Силявы, утвержденный правительством перечень отличается от ранее действовавшего аналогичного документа лишь юридическим статусом. Прежний перечень социальных показаний, позволяющих женщине искусственно прерывать беременность, был утвержден приказом министра здравоохранения. Несмотря на повышение уровня органа, проявляющего внимание к проблеме абортов, специалист Минздрава утверждает, что белорусское законодательство в данной области остается одним из самых либеральных в Европе. Для сравнения Владимир Силява привел пример соседней Польши, где вовсе запрещены аборты, не обусловленные медико-генетическими показаниями.

КАДРЫ

Цепкало ответит за аналитику

Ольга ТОМАШЕВСКАЯ

Бывший посол Беларуси в США Валерий Цепкало получил новое назначение. Во вторник он был назначен помощником президента.

В пресс-службе Администрации президента корреспонденту «БДГ» пояснили, что в должности помощника главы государства Цепкало будет заниматься *«вопросами, скажем так, макроаналитики»*. При этом бывший посол будет координировать аналитическую деятельность, не ограничиваясь, как могло бы показаться, сферой международных отношений.

Валерий Цепкало в команде Лукашенко сделал просто головокружительную карьеру. Ему нет еще и 40, однако он успел побывать и заместителем министра иностранных дел, и послом в Соединенных Штатах, а теперь стал помощником президента. Напомним, что Валерий Вильямович начинал свою жизнь в политике в команде Станислава Шушкевича.

На должность посла в США Валерий Цепкало был назначен незадолго до конфликта вокруг дипломатических резиденций в Дроздах. Не успев обжиться в Вашингтоне, он покинул его в связи с отзывом для консультаций американского посла в Беларуси. После того, как скандал поутих, Цепкало вернулся к исполнению своих обязанностей в Вашингтоне и работал в США до марта текущего года. Кстати, окончание дипломатической карьеры Цепкало в Соединенных Штатах также не было спокойным: в начале текущего года в американской прессе появились публикации о том, что Беларусь занимается незаконной торговлей оружием.

В марте Цепкало был отозван из США с официальной формулировкой *«в связи с ротацией кадров»*. Заметим, что новый белорусский посол в Вашингтоне до сих пор не назначен и МИД не дает никаких прогнозов по поводу того, когда это назначение состоится.

УТРАТА



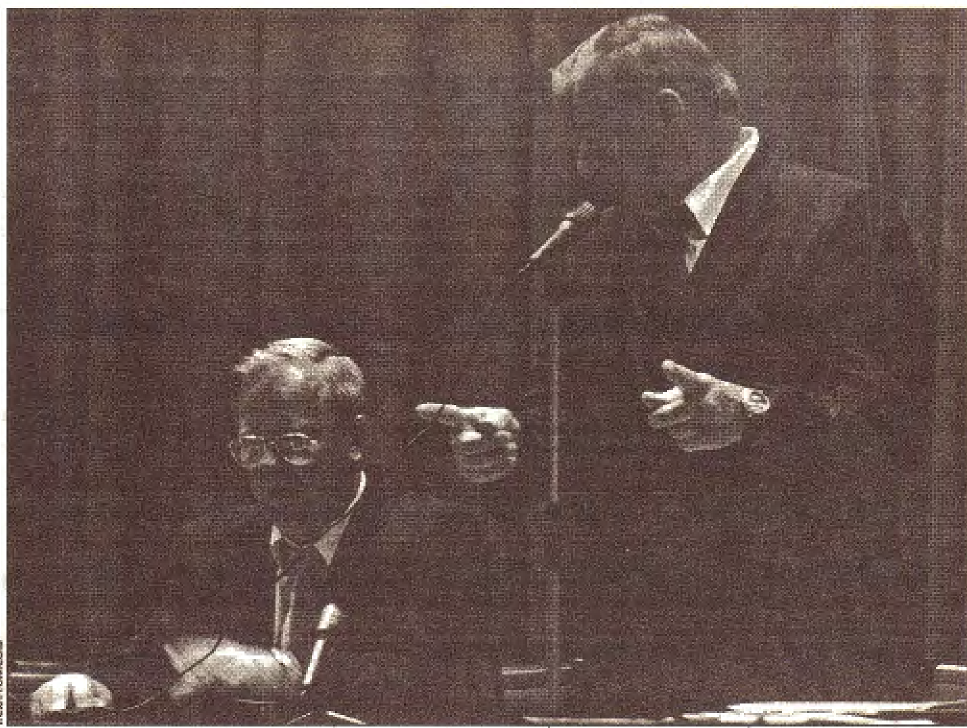
Умер Владимир Кормилкин — наш коллега, друг, профессионал, светлый и добрый человек. Нами еще не съедены конфеты, которые он щедро раздавал журналистам, уговаривая отказаться от дурной привычки к курению. Нами еще не написан материал о его уникальной коллекции пластинок. Нами еще не найден ответ на вопрос, почему на фото Кормилкина у политиков милые лица и почему на его видеокассетах они умнее, добрее и симпатичнее, чем на самом деле... А Владимира Кормилкина уже нет. Вот такая жестокая штука — жизнь. И радует в ней только то, что встречаются такие люди, каким был Владимир Павлович.

ПРОФСОЮЗЫ

Сила — в Козике

Дмитрий ДРИГАЙЛО

Во вторник случилось то, что было известно еще в пятницу. Шестой пленум Совета Федерации профсоюзов Белорусской подавляющим большинством голосов избрал председателем федерации Леонида Козика. Автоматически он перестал быть заместителем главы Администрации президента. Пленум проходил при участии первого вице-премьера правительства Сергея Сидорского и заместителя начальника главного идеологического управления Администрации президента Валерия Михеева.



У профсоюзов новый дирижер (Л.Козик — справа)

Экс-лидер ФПБ Франц Витко говорил недолго, но проникновенно: *«Закончена моя «средняя школа». Все эти 10 лет в ФПБ я учился одному предмету — быть полезным простым людям. Сегодня, идя на работу, вспомнил диалог из фильма «Брат-2». Один из героев спросил другого, в чем сила. Тот ответил, что в деньгах. А первый сказал, что не в деньгах, а в правде. Правда в том, что цена моего увольнения — это сохранение отраслевых профсоюзов... Данное мною обещание 28 декабря 2001 года, когда меня избрали председателем, не держаться за должность, если появится новый, перспективный человек, я выполняю. Прошу всех проявить достоинство и порядочность»*.

Лидеры отраслевых профсоюзов Александр Бухвостов и Геннадий Федынич призывали пленум перенести голосование по кандидатуре председателя федерации на съезд, который состоится 18–19 сентября, а сейчас избрать врио председателя. Впрочем, оба понимали безрезультатность своих предложений. Федынич, например, сказал: *«Все будет сделано так, как запланировано. Через 15 минут к власти в ФПБ придет Леонид Козик. Он должен знать, что в президиуме федерации много лицемеров. Давайте всем президиумом подадим в отставку вместе с Витко. Ведь есть и наша с вами вина в том, что произошло. Можно, конечно, вернуть безналичное перечисление взносов. Но совесть вернуть нельзя. Говорят, Федынич с Бухвостовым сидят на «долларовой соске». Так вот, соски я не имею, а честь имею, чего и вам желаю»*.

Потом колхозница из «Заветов Ильича» Лидского района заявила, что профсоюзы пошли в *«большую политику»*, заклеймила позором *«прежнее руководство»* и заключила: *«Я почему-то за кандидатуру Леонида Петровича Козика. Я — за него!»* Эта карикатура на собрание советских времен была столь откровенна, что даже лицо Л.Козика стало похоже на грозовую тучу.

Сам он публично выступил во вторник дважды: на пленуме и спустя несколько часов на пресс-конференции. Предлагаем вам «нарезку» из его высказываний: *«Я впервые услышал о том, что мне предложили стать председателем федерации из телефонного разговора. Мне позвонили, из профкома борисовского завода БАТЭ. А потом. обрушился шквал. Я всем говорил «спасибо», а сам обдумывал, что происходит... Я понимаю, в какой момент происходит мое избрание, и разделяю вашу озабоченность положением дел в ФПБ... Война ради войны с властью нам не нужна. Будем делать так, чтобы власть работала на профсоюзы. Я знаю, как это сделать. Это, в конце концов, нужно самой власти... Профсоюзы станут единой, сильной организацией, без разбродов и шатаний, без выходов и приходов... В четверг я разберусь с системой движения средств в профсоюзах. Основная масса профсоюзных денег будет оставаться в первичных организациях. Как только мы решим эту проблему, вернем и принцип безналичного перечисления профсоюзных взносов»*.

ПАРЛАМЕНТ

Предлагается альтернативная реформа армии

Анатолий НЕЗВАНОВ

Как стало известно «БДГ» из источников в национальном парламенте, в ближайшие дни на рассмотрение депутатского корпуса будет представлен проект закона «О гражданском контроле и управлении военной организацией и деятельностью в Республике Беларусь». Документ разработан специалистами общественного объединения «Граждане за национальную безопасность». Предполагается, что одновременно законопроект будет направлен на рассмотрение президенту Беларуси, а также во все заинтересованные министерства и ведомства.

Проект закона о гражданском контроле за военными был разработан с целью введения в Беларуси принципиально нового социального института — уполномоченного по делам военнослужащих, а также должности гражданского министра обороны. Последний, кстати, по словам одного из авторов документа, в соответствии со своим статусом должен будет иметь штат назначенных им же самим гражданских инспекторов, наделенных соответствующими полномочиями по проверке деятельности любой структуры Вооруженных сил Беларуси.

Кроме того, проект закона «О гражданском контроле и управлении военной организацией и деятельностью в Республике Беларусь» содержит нормы, предусматривающие выведение судов военной юстиции из подчинения Министерству обороны и их передачу в ведение Министерства юстиции страны.

Еще более любопытно, что данный законопроект содержит норму, о необходимости принятия которой в парламенте говорилось неоднократно. Речь идет о закреплении на законодательном уровне порядка, предусматривающего обязательный ежегодный отчет главы военного ведомства перед Национальным собранием с предоставлением официальной информации о погибших военнослужащих за отчетный год с указанием имен и причин, повлекших их гибель.

Стоит также отметить, что в проекте прописаны права и функции субъектов гражданского контроля и управления начиная с президента страны и заканчивая общественными объединениями, СМИ и рядовыми гражданами Беларуси. Более того, предусмотрена и ответственность должностных лиц так называемого гражданского контроля, представителей политических партий, масс-медиа и других за достоверность распространяемой ими информации, а также за нарушение законодательства о государственной и военной тайне.

Разработчики данного документа, судя по всему, достаточно трезво оценивают свои шансы на успех в принятии проекта на законодательном уровне. Один из авторов, пожелавший в силу ряда причин остаться пока неизвестным, пояснил корреспонденту «БДГ», что они *«не питают иллюзий по поводу легкого прохождения законопроекта через сито соответствующих инстанций»*. Уже сегодня, если этот проект закона *«не будет замечен»*, они готовы, в соответствии со ст. 99 Конституции Беларуси, *«собрать 50 тысяч подписей граждан, обладающих избирательным правом, с тем чтобы внести законопроект в повестку дня сессии Палаты представителей»*. В случае отклонения этого документа депутатским корпусом авторы намерены обнародовать имена депутатов, проголосовавших против введения в стране гражданского контроля в военной сфере, так как убеждены в том, что народ должен знать своих «героев».

СУДЫ

«Дело Завадского» не движется

Отдел информации

Во вторник Верховный суд Беларуси рассматривал кассационные жалобы по «делу группы Игнатовича». Жалоба, поданная семьей Дмитрия Завадского, судом была отклонена. Родные Димы вновь обратились в суд, надеясь узнать некоторые подробности дела и все же получить ответ на главный вопрос: где он сейчас?

Мать Дмитрия Завадского Ольга Григорьевна сказала: *«Мы ничего не ждали от суда. Это просто очередная инстанция, которую нужно пройти. Мы подавали кассационную жалобу, поскольку нас не устраивают некоторые выводы. И потому, что нет ответа на главный вопрос»*. Хотя Ольга Завадская считает, что исход судебного заседания был предрешен, сдаваться она не намерена. *«Мы упорно ищем разные пути, чтобы добиться истины»*, — сказала она. Мать Димы Завадского не исключает, что в ближайшее время будет новое обращение в суд с надзорной жалобой.


А. Максимов

Между тем в день судебного заседания очередные сенсационные заявления сделал Игорь Аксенчик, который представлял семью Завадских на суде по «делу группы Игнатовича». Он заявил, что намерен добиваться отзыва указа президента об отставке бывшего генерального прокурора Беларуси Олега Божелко. По словам Аксенчика, после того как Божелко был отстранен от должности, из уголовного дела пропали важные материалы, связанные с исчезновением Дмитрия Завадского. Поэтому Игорь Аксенчик считает, что семья Дмитрия может добиваться отмены этого акта. Впрочем, Аксенчик не испытывает большого оптимизма по поводу успеха подобного иска. На вопрос о возможности выиграть такое дело он сказал: *«Посмотрим»*.

Сейчас не совсем ясно, в каком качестве Игорь Аксенчик сможет в этом случае представлять семью Завадских. Весной этого года он был исключен из коллегии адвокатов и лишен лицензии. Кроме того, после его выступления в суде по «делу группы Игнатовича», когда адвокат обвинил генпрокурора В.Шеймана в причастности к исчезновению Дмитрия Завадского, прокуратура заявила о возбуждении против него уголовного дела по факту клеветы. Вечером 16 июля И.Аксенчика вызвали в прокуратуру и предъявили обвинение. По мнению Аксенчика, в прокуратуре неправильно истолковали его слова, поскольку он высказывался *«о деле в целом»*.

Заметим, что во вторник же агентство Интерфакс сообщило: *«И.Аксенчик опроверг версию, озвученную ранее руководителем отдела спецпроектов ОРТ П.Шереметом, о том, что спецназовцы похитили Д.Завадского с целью не допустить распространения информации о причастности белорусских властей к торговле оружием в Чечне. Поводом для похищения послужила публикация интервью Д.Завадского в «Белорусской деловой газете», где он рассказал, что в Чечне служат белорусские наемники, и упомянул фамилию В.Игнатовича. Случившееся с Д.Завадским «было местью Игнатовича за распространение информации, не соответствующей действительности, о событиях, очевидцем которых якобы был Завадский». (В интервью «Белорусской деловой газете» оператор ОРТ сообщил о задержании федеральными войсками белорусского спецназовца. — ИФ.) «На самом деле было установлено, что Игнатович не сотрудничал с боевиками, и его отпустили», — сказал И.Аксенчик. Он заявил, что данную публикацию «по непонятным причинам спровоцировал Шеремет и, если бы Дмитрий Завадский раньше встретился с Игнатовичем и объяснил это, пострадавшей стороной оказался бы Шеремет»*.

Журналистов «БДГ» эти заявления Аксенчика, мягко говоря, удивили. Дело в том, что после командировки в Чечню Дима Завадский действительно рассказывал в журналистской компании о своих впечатлениях. Они показались настолько интересными, что решено было сделать интервью. С нашей стороны — без всяких консультаций с Шереметом, тем более, что речь шла о командировке, в которой Завадский был с другим корреспондентом. Павел Шеремет сейчас находится в командировке, и выяснить у него, знал ли он о подготовке публикации, невозможно. Корреспондент ОРТ в Беларуси Дмитрий Новожилов сказал, что в корпункте об интервью Завадского стало известно только после его публикации.

ЮБИЛЕЙ

Таразевич, который ругался с Машеровым

Юрий РАБЧУК

Вчера отметил свое 65-летие Георгий Таразевич, как недавно писали, видный партийный и государственный деятель, дипломат. Корреспондент «БДГ» попросил Георгия Станиславовича поделиться воспоминаниями.


С.Гриц

Георгий Таразевич

— Георгий Станиславович, прежде всего — с юбилеем вас! Оглядываясь на прожитое, можете ли сказать, что судьба к вам была благосклонна? Что вспоминается чаще, успехи или неудачи?

— Были неудачи, и много. Особенно на партийной работе. Недавно газетная статья напомнила о том, как в Крыжовке в 1977 году столкнулись два поезда, погибли 22 человека. Я в то время работал вторым секретарем Минского горкома КПБ. Эту трагедию, в которой пострадали мои знакомые и друзья, но, слава Богу, никто из них не погиб, я переживал лично. Все в жизни было: спрашивали за многое, ругался со многими, в том числе и с Машеровым. Я работал председателем Минского горисполкома, было очень сложно с инженерными сетями, особенно с теплотрассами, лопались водоводы — все надо было восстанавливать, нужны были деньги. Вопрос рассматривался на Бюро ЦК, и, конечно, все надо было согласовывать с Петром Мироновичем. И тогда доходило до ругани.

А из хорошего вспоминается, как в молодости я почти три года руководил одним из объектов геодезии в Якутии. Много сил было потрачено, но сделали доброе дело. Будучи председателем горисполкома начинал строительство столичного метро и закончил первую линию. Много строили жилья, дорог. Кстати, не все знают, что Троицкое предместье реставрировалось по воле партии, а денег на это не давали.

— В те времена эти вопросы решались проще: достаточно было волевого решения. Или я ошибаюсь?

— В основе всей экономики был план. Если в плане деньги заложены — их, может, не полностью, но дадут.

— Работая председателем Президиума Верховного Совета БССР, вы одновременно являлись заместителем председателя союзного парламента, который в то время возглавлял Андрей Громыко. Сложились ли между вами отношения как между земляками?

— Безусловно. Андрей Андреевич был мудрый человек, я многому у него научился. А что касается землячества, то, может, это и не для печати, он очень часто посылал меня в зарубежные командировки, благодаря чему довелось увидеть весь мир. Накануне принятия женевских соглашений по Афганистану Горбачев поручил мне встретиться со всеми главами государств Персидского залива и убедить их отказаться от помощи моджахедам в связи с выводом советских войск.

— Насколько полезен для вас был период дипломатической деятельности как представителя суверенной Беларуси в Польше?

— Полезен не только для меня, но и для Беларуси. Хотя там сложностей было больше не столько с польскими, сколько с белорусскими властями. Вот пример. Отмечалась очередная годовщина холокоста. В бывшем концлагере под Краковом собирались руководители государств, граждане которых во время войны были там замучены. Звоню в Минск раз, второй, объясняю: надо ехать, никто не поймет нас, если Лукашенко не приедет. Ни ответа ни привета. Звоню Синицыну, который тогда был главой Администрации президента. Отвечает: мол, ничего не знаю, докладывал, но реакции нет. И только за два дня получаю факс, что президент все-таки приедет.

— Многие ваши бывшие коллеги по партийной и советской работе теперь служат новой власти. Не думаете, что если бы вы работали по-другому, то и теперь были бы востребованы властью?

— Когда меня отзывали из Варшавы, пригласил к себе Латыпов, в то время помощник президента по внешнеполитическим вопросам, и говорит: мол, «поклонись» президенту, и все будет нормально. Я отвечаю: передай президенту, если он хочет со мной поговорить, пусть пригласит. Латыпов предлагает решить вопрос через Синицына, на что я ответил, что Синицыну, если встречу, даже руки не подам. Ведь об отзыве из Варшавы я узнал по польскому телевидению. Он-то хотя бы частным образом мог мне позвонить и сказать, что готовится такой указ.

— Исходя из вашего большого опыта, что сегодня делается в нашем государстве не так?

— Да все не так делается: и внутренняя и международная политика, и экономика, и культура.

— В какой стране желали бы жить вашим детям и внукам?

— Конечно, в Беларуси. Но не в лукашенковской.

ГЕОПОЛИТИКА

Американская военная угроза Ираку: блеф или реальность?

Иракцы не спешат запасаться спичками, солью и мылом, хотя дамоклов меч продолжает раскачиваться у них над головами

Елена НОВОЖИЛОВА

Угрозы военной операции против Ирака в последние две недели стали раздаваться с новой силой. Багдад пытается этим угрозам противостоять, а Вашингтон и Лондон переводят или делают вид, что переводят партию в эндшпиль, готовясь объявить Саддаму Хусейну мат. Фактически же война против Ирака уже ведется — в СМИ.

План нападения США на Ирак «*уже разработан в деталях*». Информация об этом появилась недавно в «Нью-Йорк Таймс», а затем была продублирована в немецком еженедельнике «Шпигель». Если этот план будет реализован, «*то от инфраструктуры Ирака не останется камня на камне*». Американские военные стратеги, скорее всего, уже избрали конкретные объекты и цели для нанесения ракетно-бомбовых ударов. Сотни боевых самолетов, пишет «Шпигель», проведут масштабную воздушную атаку и поразят тысячи мишеней: аэропорты, взлетно-посадочные полосы, дороги, средства коммуникации. Планы, о которых идет речь, включают в себя участие в силовых акциях и десятков тысяч морских пехотинцев, десантников, а также солдат сухопутных войск.

Что означают статьи-утечки в западной прессе: это секретная информация о действительно готовящейся войне, каким-то образом ставшая известной журналистам, или лишь психологический прессинг на Саддама?

Пойдем простым логическим путем. Ирак — это крупный рынок. Потенциально — просто гигантский. Имея огромные запасы нефти, Ирак по определению является весьма платежеспособной страной. Конечно, американцы очень хотят туда попасть, поэтому используют все возможности, в том числе информационные, нагнетая обстановку через СМИ.

Если представить, что дело дойдет до силовой операции, то, по общему мнению, страна просто не выдержит второго мощного удара. Это будет катастрофа, причем катастрофа экологическая, гуманитарная. Кто возьмет на себя такой грех? Есть надежда, что традиционные союзники Штатов (за исключением Англии) это понимают и подписаться под намерениями США вряд ли согласятся — запятнаешься очень крепко. А в одиночку американцам там делать нечего: нужны базы для размещения живой силы и техники, для дозаправки самолетов и их обслуживания. Имея только флот в заливе, много не навоюешь.

В то же время эксперты «Шпигеля» пишут, что американские бомбардировщики будут стартовать с территорий восьми стран, включая два исламских государства: Турцию и Катар.



AP

А в Багдаде все спокойно. Пока...

Однако следует помнить и о заявлении президента Египта, который, когда вновь началось нагнетание истерии, четко сказал: «*Удар по Ираку — это война всему арабскому миру!*» Кроме того, нанести удар по Ираку сейчас, когда еще не найдено чудотворное средство для решения арабо-израильского конфликта, тем более будет означать настраивание против себя исламских стран. Понятно, что надо иметь очень веские основания, чтобы пойти на конфронтацию в таких масштабах. Таких оснований сейчас нет. Все признают, что с «Аль-Каидой» Ирак никоим образом не связан. Действительно, в Ираке очень жестко (как раньше в СССР) контролируются границы, там спецслужбы кишмя кишат. Все под контролем. Кроме того, иракцы возобновили диалог с ООН, согласована и начата очередная фаза взаимодействия в рамках меморандума о взаимопонимании. Здесь тоже не придерешься. Одним словом, очевидного предлога для вторжения нет. Хотя его можно создать, заявив, например, что «гранаты у них не той системы».

Несмотря на то, что тучи над Ираком сгущаются (правда, не факт, что будет гроза), по нашей информации, ни белорусские, ни российские компании, работающие в Ираке, уходить оттуда не собираются. Более того, только что приехавшие из страны люди говорят, что обстановка там абсолютно спокойная. Никто не уезжает и уезжать не намерен. В частности, в торгпредстве России настроены очень цепко и видят перспективу. То же можно сказать о «Технопромэкспорте», крупной российской компании, имеющей в Ираке большие объемы строительства в энергетике и других областях. В общем, в Багдаде все спокойно. Пока. Повседневная жизнь иракцев течет размеренно — никто не запасается спичками, сахаром...

Тем не менее сбрасывать со счетов опасность, исходящую от США, конечно, не стоит: у них есть цель, и они будут к ней идти. Но как? — вот в чем вопрос.

Как сообщил российский МИД, в последнее время в реализации гуманитарной программы ООН для Ирака «Нефть в обмен на продовольствие» сложилась критическая ситуация. Она вызвана беспрецедентным снижением уровня экспорта нефти из Ирака. Основная причина тому — сохранение практики установления цен на иракскую нефть задним числом, т.е. после фактической отгрузки. Это связано с блокированием Америкой и Британией в Комитете ООН по санкциям в отношении Ирака предложений по ценообразованию. Под предлогом усиления контроля за нефтяными поставками Ирака США и Великобритания добиваются минимизации прибылей компаний, участвующих в экспорте иракской нефти, что, естественно, затрудняет выполнение нефтяных контрактов. Страдают экономические интересы и иностранных компаний — участников программы ООН, активно сотрудничающих с Ираком в восстановлении его производственно-социальной инфраструктуры.

Для союзников же главное — сломить Багдад и принудить его к подчинению экономическими, психологическими или даже военными средствами.

Но не стоит забывать, что у Багдада есть партнер — Россия. Она очень заинтересована в Ираке, правда, ей сейчас приходится балансировать между Ираком и США. Несмотря на то, что в последнее время в отношениях России с Западом очевидна тенденция к усилению партнерских и даже дружеских отношений, в Москве относятся к ситуации вокруг Ирака однозначно: ее надо решать только мирными средствами при обязательном проявлении гибкости всеми сторонами конфликта. Багдад очень рассчитывает на успех политики Москвы, однако возможности российской стороны по сдерживанию процессов, ведущих к силовому сценарию, не безграничны.

Если Россия сейчас «сдаст» Ирак, не получив ничего взамен, или же под очень надуманным предлогом, для нее это будет огромная потеря. Иракцы тоже это прекрасно понимают. Когда началась война в заливе и Россия промолчала (во-первых, своих проблем было много, во-вторых, считается, что повод действительно был), иракцы восприняли это невмешательство не иначе как предательство.

Кстати, в США все чаще звучат утверждения, что конфликт в Персидском заливе был срежиссирован западными спецслужбами. Американцы, мол, твердо пообещали Саддаму, что закроют глаза на все его посягательства на Кувейт (чем Саддам, готовя вторжение, руководствовался, не известно — он товарищ импульсивный). Как бы то ни было, одним махом был разгромлен Кувейт, который в ту пору был мощнейшим центром (основная торговля шла не через Эмираты, а именно через Кувейт), и заодно поставлен на колени Ирак. Более того, США проникли в регионы, в которые их раньше не пускали, — в Саудовскую Аравию, Эмираты. Обосновались там, продали огромное количество техники, причем не только военной, но и для обновления и воссоздания инфраструктуры разрушенных нефтяных полей, скважин.

Сейчас белорусские компании, сотрудничающие с Ираком, понимают, что только продажей машин и оборудования сыт уже не будешь. Сегодня машины разбомбили, завтра — в реку сбросили. Нужно работать на перспективу — продавать технологии. Поставлять не тракторы, а технологию их производства. Если, не дай бог, разбомбят, восстанавливать-то все равно придется. К кому обращаться? Звучит цинично, но тем не менее.

Другой вопрос — насколько нас тогда пустят в страну. Основательно закрепляться нужно уже сейчас. О Советском Союзе в Ираке помнят очень хорошо, наших там любят. Такое одним махом не перечеркнешь. Может быть, в других странах залива к нам не испытывают такой симпатии, но ведь и сами иракцы, сирийцы, египтяне не очень-то жалуют Эмираты и Саудовскую Аравию. Мол, они переродились, помешались на деньгах, перестали быть арабами, от восточного гостеприимства ничего не осталось. А иракцы — ребята, хоть и арабы, но, говорят, на нас похожие.

КСТАТИ

Наверстывая упущенное

Отдел информации

В Национальном пресс-центре Беларуси Чрезвычайный и Полномочный Посол Республики Ирак в Республике Беларусь Заяф А.Ахмед провел первую в двухлетней истории посольства в Беларуси встречу с журналистами, посвященную национальному празднику Ирака — Дню Революции.

Посол Ирака считает, что официальные контакты между двумя странами начали развиваться хоть и поздно, но активно. Что касается торгово-экономических взаимоотношений, то у Ирака есть список предложений сотрудничества на десять лет вперед. Особое место в совместных проектах отводится России и Беларуси. В рамках программы «Нефть в обмен на продовольствие» Беларусь может работать в области машиностроения, строить электростанции, установки для очистки питьевой воды. В то же время, сказал г-н посол, десятки контрактов, заключенных между нашими странами, заблокированы ООН.

На вопрос о военном сотрудничестве с Беларусью посол ответил однозначно: «*У нас нет военного сотрудничества, нет и не было стажировки наших военных в вашей стране*».

КРИМИНАЛ

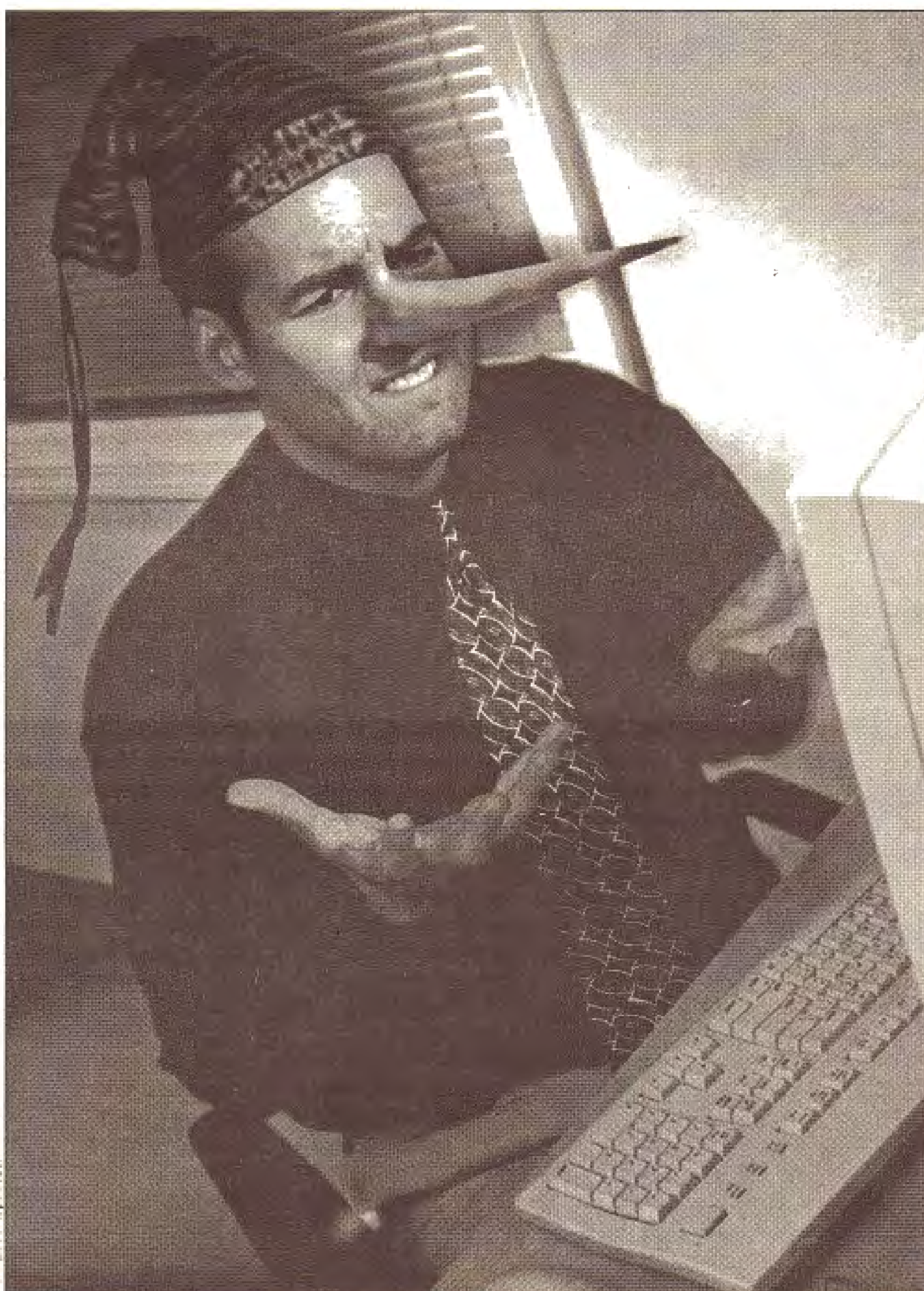
Бесплатный сыр — для дураков

Александр БАРНАТОВИЧ

Суды страны буквально завалены уголовными делами, возбужденными по ст.428 ч.1 УК РБ («Служебная халатность»). В качестве подсудимых фигурируют подставные учредители и директора фирм-однодневок. Польстившись на солидную должность и обещания, люди даже не подозревают, что добровольно соглашаются стать козлами отпущения для правоохранительных органов и громоотводами для преступников. Именно подставные директора, не имеющие ни малейшего представления о деятельности фирмы, привлекаются к уголовной ответственности.

«На жадину не нужен нож. Ему покажешь медный грош и делай с ним что хошь!» —песенка кота Базилио, впервые прозвучавшая с телеэкранов несколько десятилетий назад, в наше время не потеряла своей актуальности. Найти жертву мошенникам не составляет особого труда. В любом дворе в будний день можно встретить молодых людей, праздно проводящих время. Прожигая жизнь в лучшем случае за домино, они мечтают о хорошо оплачиваемой непыльной работе, солидном кабинете, служебной машине. И в какой-то момент им кажется, что их мечты сбываются — на горизонте появляется уверенный в себе бизнесмен, который предлагает подобное благоденствие. К компании молодых людей присоединяется незнакомый прилично одетый человек. Слово за слово, партия в карты, бутылочка водки и... контакт налажен. Незнакомец выбирает жертву и начинает ее обхаживать, распевая дифирамбы классному парню. Такому человеку и директорскую должность в собственной фирме предложить не зазорно. Только в одном заминка: в нынешних фирмах незнакомца все должности заняты.

— А давай учредим еще одну фирму, — вдруг предлагает благодетель. — Только я зарегистрировать ее не смогу, у меня уже есть несколько. Зато ты будешь единственным учредителем и директором. Все остальное, в том числе и расходы по регистрации, я беру на себя.


Коллаж И. Коробовой

Отказа от такого щедрого предложения обычно не бывает.

Должность без портфеля

Сразу после регистрации фирмы-однодневки и открытия счета в банке все документы у учредителя под каким-либо благовидным предлогом изымаются. Обычно ему платят аванс в размере 30–50 долларов и говорят, что после утряски некоторых вопросов позвонят и сообщат, когда необходимо прийти на работу. Но первыми объявляются сотрудники налоговых органов, которые предъявляют директору счет на несколько десятков миллионов рублей неуплаченных налогов.

Оказывается, созданная фирма вела активную деятельность, а налоги платить забывала. Суммы, проходящие через ее счета, исчисляются миллиардами рублей. Причем отследить, откуда пришли деньги и куда они ушли, весьма затруднительно. Все партнеры — точно такие же фирмы-однодневки с подставными директорами. К тому же заметно облегчил работу злоумышленникам научно-технический прогресс, который ввел в обращение так называемую электронную подпись, представляющую собой набор закодированных знаков. После открытия счета в банке директору присваивается соответствующий код, раскрывать который ему запрещается. Настоящие же хозяева фирм-однодневок, изъяв у подставного директора все документы, получают доступ к коду и посредством компьютера и Интернета спокойно осуществляют различные финансовые махинации.

Естественно, что о своих должностных обязанностях, об ответственности за их неисполнение, а также о нюансах, связанных с электронной подписью, необразованные липовые руководители узнают только во время следствия. Впрочем, на удочку мошенников попадается не только недоучившаяся молодежь. На днях в суде Московского района столицы закончилось рассмотрение уголовного дела по обвинению в халатности пенсионера, имеющего ученую степень кандидата наук. Пожилого человека попросили стать учредителем и директором фирмы, пообещав скромную зарплату в 50 долларов. В результате двух месяцев деятельности фирмы только неуплаченных налогов набралось на более чем 50 млн рублей. Суд, учитывая возраст и финансовые возможности кандидата наук, приговорил его только к лишению права занимать руководящие должности и возмещению государству 2,5 млн рублей. Требовать от бедного пенсионера 50 миллионов просто не имело смысла.

А с молодых директоров суд взыскивает все деньги.

Скорое следствие

Подставные учредители знают настоящих хозяев только в лицо, а контакт обычно поддерживают посредством сотовой связи. Когда в дело вмешиваются правоохранительные органы, на счетах фирмы нет уже ни рубля, а номер «мобильника» отключен либо несколько раз перепродан. Даже если оперативникам и удается каким-то образом отыскать истинного владельца фирмы, то доказать его вину невозможно: он нигде не «светится», ни один документ не отражает его участия в деятельности фирмы — значит, с точки зрения закона он абсолютно чист. Везде задействуется подставной учредитель, который собственноручно пишет заявление и ходит в исполком для регистрации фирмы. Именно он получает учетный номер налогоплательщика в налоговой инспекции и открывает счет в банке. Поэтому поиском настоящих хозяев фирм-однодневок реально никто не занимается. Зачем искать неизвестно кого, рисковать карьерой и получать нагоняй за нераскрытое преступление, когда в наличии уже есть юридический учредитель и директор. В результате следователи с чистой совестью квалифицируют его действия по ст.428 ч.1 УК РБ («Служебная халатность»). Остается только в рекордно короткие сроки расследовать дело и направить его в суд.

Что делать?

Действенный выход из ситуаций, подобных описанной, пока не найден. Даже те сотрудники правоохранительных органов, которые готовы решать эту проблему, не знают, как это сделать. Их предложения ограничиваются ужесточением процедуры регистрации субъектов хозяйствования либо ужесточением уголовной ответственности для тех же козлов отпущения. Однако отправлять в переполненные тюрьмы людей, чья общественная опасность в большинстве своем заключается лишь в чрезмерной доверчивости и неблагоразумии, слишком жестоко и расточительно. А ужесточение процедуры регистрации субъектов хозяйствования тоже ведь уже проходили.

Во всем мире идут как раз в противоположном направлении: от разрешительного метода регистрации юридических лиц к заявительному. Может, и нам следует не изобретать велосипед, а обратиться к мировому опыту, тем более, что об этом давно просят предприниматели. Ведь именно существованием различных ограничений по регистрации фирм преступники мотивируют свою просьбу к жертвам выступить в качестве учредителя и директора. При переходе же к заявительному методу регистрации субъектов хозяйствования, когда каждый гражданин путем подачи простого заявления может зарегистрировать любое количество фирм, преступники не смогут обосновать такую просьбу.

В любом случае проблема борьбы с финансовыми и прочими компаниями-однодневками стоит ныне очень остро. У правоохранительных органов почти нет законных средств, чтобы противостоять данному виду преступности. Сотрудники прокуратуры, финансовой милиции и других структур однозначно заявляют, что законодательство необходимо менять.

СЛЕДСТВИЕ

Чешский след

Отдел происшествий

В российской прессе снова прошла информация, что следы пропавшего в марте нынешнего года бургомистра баварского городка Рекинген ведут в Беларусь. Однако, как сообщили корреспонденту «БДГ» в белорусском бюро Интерпола, эта информация не соответствует действительности. Преступление, которое уже раскрыто, было совершено на территории Чехии гражданами этой же страны.

Напомним, что немецкий бизнесмен Эрих Кундер исчез 5 марта 2002 года, ровно через два дня после сенсационной победы на выборах бургомистра в баварском городе Рекингене. В тот день он поехал в служебную командировку на собственном автомобиле «Мерседес», а ближе к вечеру позвонил жене и сообщил, что немного задержится. Но домой так и не вернулся.

Вскоре стало известно, что в ночь исчезновения бургомистра двое молодых людей в чешских городах Пльзень и Хеб сняли по кредитной карточке пропавшего 2 тыс. евро. Камера слежения банка запечатлела подозреваемых, и вскоре их фотографии появились в СМИ Чехии. Однако результатов это не принесло. Через четыре дня автомобиль бургомистра был задержан на территории Беларуси. Основываясь на этом факте, а также на том, что во всем мире много говорят об исчезновениях политиков в нашей стране, многие печатные издания сделали вывод, что следы исчезновения Эриха Кундера ведут в Беларусь. Но на этот раз исчезновение политика не имеет к нашей стране ни малейшего отношения.

Задержанный водитель «Мерседеса» оказался обыкновенным перегонщиком, нанятым злоумышленниками для доставки машины в нашу страну. Как сообщает интернет-издание «Русская Германия», с помощью этого водителя и удалось выйти на преступников. Ими оказались двое граждан Чехии, состоящие на учете в полиции Чехии и Германии как наркоторговцы и сутенеры, а также 31-летняя проститутка-чешка, которая и заманила бургомистра в ловушку. Все трое уже сознались в убийстве Эриха Кундера и показали место, где они закопали тело жертвы. Проведенные полицией Чехии эксгумация трупа, а также судебно-медицинская экспертиза подтвердили признания преступников. На данный момент следствие завершено, а уголовное дело готовится для передачи в суд.

Настоящая несостоятельность

По версии руководителя частного предприятия «Минотор-Сервис» Валерия Гребенщикова



Так было



Так стало

Отдел экономики

В одном из недавних номеров «БДГ» была опубликована статья «Заказанная несостоятельность, или Как должник кредитора до банкротства довел». В ней мы рассказали о конфликтной ситуации, которая сложилась вокруг минского завода «Оптрон»: судебные тяжбы с участием представителей этого предприятия длятся с 1998 года, и в настоящее время по иску одного из кредиторов — частного предприятия «Минотор-Сервис» — хозяйственным судом возбуждено дело о санации и банкротстве «Оптрона». Как выяснилось, судебные тяжбы между сторонами далеки от завершения, поэтому, дабы наша предыдущая публикация не была расценена как попытка оказать давление на суд, представляем точку зрения второй стороны конфликта — предприятия «Минотор-Сервис», которую для нашей газеты изложил его директор Валерий ГРЕБЕНЩИКОВ.

На мой взгляд, в статье искажены действительность и последовательность развития банкротства завода «Оптрон», и это бросает тень на деловую репутацию предприятия «Минотор-Сервис». В статье утверждается, что «Минотор-Сервис» является должником завода «Оптрон», хотя на самом деле оно им никогда не являлось и, соответственно, «задолженность» предприятия не могла стать причиной банкротства завода. На самом деле причиной банкротства являлась привычная практика руководства завода «Оптрон» использовать чужие средства и не возвращать их: будь то бюджетные ссуды, кредиты банков или других предприятий. Именно за невозвращенный кредит был продан на открытом аукционе один из производственных корпусов завода «Оптрон». Корпус, в котором было складировано большое количество разукомплектованных станков, в производстве практически не использовался, фактически в нем было несколько рабочих мест, значительная его часть сдавалась в аренду. Продажа незагруженного и разрушающегося корпуса не повлияла отрицательно на работу «Оптрона». Напротив, за вырученные деньги были погашены долги завода перед банком и другими кредиторами, бюджетом, за энергоносители. Факт выставления корпуса для продажи на аукционе никак с предприятием «Минотор-Сервис» не связан. Аукцион был открытым, в нем мог участвовать кто угодно.

Предприятие «Минотор-Сервис» приобрело на законных основаниях производственный корпус, который продавался на аукционе, организованном государством, не для того, чтобы сделать плохо или хорошо заводу «Оптрон», а для того, чтобы увеличить объем производства выпускаемой продукции, которая поставляется в основном на экспорт. Предприятие «Минотор-Сервис» выполнило все законные условия, предъявляемые в ходе аукциона, заплатило деньги и предъявило декларацию о доходах, которая многократно проверялась. Поэтому утверждение о том, что на момент приобретения корпуса предприятие «Минотор-Сервис» являлось неплатежеспособным, не соответствует действительности, так как не было бы в этом случае и платежа. Производственный корпус был продан как залог невозвращенного кредита банку на открытом аукционе Хозяйственным судом Минска. Это нормально во всем мире — возвращать долги, но это ненормально для руководителей завода «Оптрон» и концерна «Белмашприбор», так как у них накоплена многолетняя практика не возвращать кредиты и не исполнять судебные решения. Кстати, проданный корпус не был передан заводом полностью новому владельцу, заплатившему за него деньги. Предприятие «Минотор-Сервис» было вынуждено обратиться в суд с иском о принудительном выселении, но решение суда также не было выполнено. Более того, руководство завода уже после продажи корпуса часть его площадей сдало в аренду. А через год после аукциона Хозяйственным судом торги были признаны недействительными, так как в оформлении документов о залоге были найдены погрешности. Иными словами, завод получил в банке кредит без правильного оформления документов на залог. Специально это было сделано или по неаккуратности, нам трудно судить. Предприятие «Минотор-Сервис» купило на аукционе то, что на нем продавалось, и не могло никоим образом влиять на качество подготовки документов на продаваемое имущество.

Около года мы вели переговоры с руководством завода «Оптрон» и концерна «Белмашприбор», пытаясь найти варианты решения проблемы возврата наших денег (по закону на это дается 7 дней). Но руководителям концерна «Белмашприбор» кажется необязательным выполнять решения суда, они не обращают внимания на закон, называя его инструкцией. За время переговоров руководством завода была организована система платежей, позволяющая через договоры перевода долга направлять деньги, полученные от аренды и небольшой производственной деятельности, мимо своего расчетного счета, и это при наличии неисполненного судебного решения. Эта схема расчетов окончательно загнала завод «Оптрон» в состояние экономического провала. Многочисленные бизнес-планы, представленные правительству и президенту, оказались убедительными только на бумаге.

Понимая, что разговорами мы ничего не добьемся, предприятие «Минотор-Сервис», проведя почти год переговоров, подало иск в суд о признании «Оптрона» экономически несостоятельным (банкротом). Это была вынужденная мера, которая позволяет нам вернуть примерно 20–25% наших финансовых потерь. В ходе работы внешних управляющих, назначенных судом, вскрывается большое количество различных, в т. ч. финансовых, нарушений.

На наш взгляд, экономическое состояние завода «Оптрон» — закономерное следствие безответственного отношения его руководителей к финансовым обязательствам и организации работы коллектива. Ситуация на заводе рассматривалась во многих органах государственной власти и контроля. Предприятие «Минотор-Сервис» действительно предлагало правительству вариант радикального решения проблемы — приобретение нами всего завода с переводом существующего станочного парка на другие площади, но после тщательного ознакомления с техническим состоянием зданий и коммуникаций завода отказалось от этого предложения, так как их ремонт и реконструкция по стоимости превышают строительство новых. Об этом осенью 2001 г. было сообщено в правительство.

Нам неизвестны документы Комитета государственного контроля, в которых бы делался вывод о преднамеренном банкротстве завода «Оптрон» предприятием «Минотор-Сервис». Банкротство «Оптрона» — это фактическое его состояние, которое является следствием непрофессионального управления и безответственного отношения его руководителей к обязательствам перед законом, сотрудниками и партнерами. Это — состояние, на которое не в силах повлиять «Минотор-Сервис».

Многочисленные судебные разбирательства проходят в обстановке сильнейшего давления на суд — руководители концерна «Белмашприбор» и завода «Оптрон» организовали многочисленные письма в органы государственного управления и контроля. Будоражится трудовой коллектив завода, через систему дезинформации делается попытка уйти от ответственности за развал производства и растраты бюджетных средств.

От редакции. Директор «Минотор-Сервиса» акцентирует внимание еще на одной стороне нынешнего процесса банкротства завода «Оптрон» — высказывает свое мнение по поводу того, насколько эффективным было управление предприятием, насколько последовательны были государственные и судебные органы в своих решениях относительно завода «Оптрон». В своем предыдущем материале мы сознательно акцентировали внимание только на одном блоке проблем — какие критерии банкротства можно считать полными и объективными, несет ли суд ответственность за свои решения (в данном случае имеется в виду решение о выставлении корпуса на торги и аннулирование этого решения после того, как факт продажи состоялся), каковы критерии работы внешних управляющих, ведь, несмотря ни на что, до их прихода на завод экономические показатели «Оптрона» были намного лучше, чем сегодня. Это не частные проблемы взаимоотношений «Оптрона» и «Минотор-Сервиса», это — проблемы вполне типичные при рассмотрении подобных дел в хозяйственных судах. И мы на частном примере хотели продемонстрировать необходимость их скорейшего решения.

Что же касается фактического несогласия Валерия Гребенщикова с нашей предыдущей публикацией, то нестыковок, по большому счету, две. Во-первых, директор «Минотор-Сервиса» утверждает, что, покупая злополучный производственный корпус, предприятие просто не могло быть неплатежеспособным, поскольку заплатило деньги. Логично. Но, с другой стороны, в редакции имеется определение Высшего Хозяйственного суда, подписанное судьей Жандаровым (в данном случае рассматривался совершенно другой иск «Минотор-Сервиса», но касается он интересующего нас периода времени), где черным по белому указано: *«Анализ финансового состояния и платежеспособности предприятия «Минотор-Сервис», проведенный департаментом в соответствии с Правилами по анализу финансового состояния и платежеспособности субъектов предпринимательской деятельности, показывает, что данное предприятие являлось по состоянию на 01 января 1999 г. и 01 января 2000 г. неплатежеспособным, а на 01 января 1999 г. и убыточным»*. Торги по продаже корпуса, напомним, состоялись в начале 1999 года. Согласитесь, странно, что один судья признает предприятие неплатежеспособным, а второй допускает его к торгам по продаже государственного имущества...

Второй момент, который опровергает Валерий Гребенщиков, — о долге его предприятия заводу «Оптрон». Охотно верим. Только в подготовке предыдущего материала нас угораздило опираться на мнение прокурора города Минска, государственного советника юстиции 3 класса Николая Куприянова (на днях он назначен заместителем генерального прокурора), который согласился с мнением Комитета государственного контроля и все-таки обнаружил у «Минотор-Сервиса» долг перед «Оптроном».

Газета не может выступать судьей, прокурором или адвокатом, мы можем высказывать лишь версии, мнения и сомнения. В данном случае из-за шараханий из стороны в сторону, умения в нужное время найти нужный закон и неумения оперативно принимать решения ситуация перешла в категорию абсурда. Как нам известно, «Минотор-Сервис» отказался от идеи работать на площадях «Оптрона» и строит для себя новый производственный корпус, при этом не ожидая компенсации убытков из-за всех этих вселений-выселений. «Оптрон» находится в стадии банкротства, а с приходом на завод внешнего управляющего экономические показатели работы предприятия резко пошли вниз. Судьи выносят решения, потом меняют их, потом признают свои ошибки, но лично заинтересованные в этих ошибках не находятся, и так далее. (Дабы не было недоразумений, сообщаем, что эта точка зрения была высказана первым заместителем председателя ВХС Е.А. Смирновым.) А на производственных площадках злополучного корпуса, тяжбы из-за которого идут с 1998 года, сегодня не работает ни один станок. Впрочем, и станков там уже нет. В общем, площадка расчищена идеально.

СПЕЦИАЛЬНОЕ ОБОЗРЕНИЕ «БЕЛОРУССКОЙ ДЕЛОВОЙ ГАЗЕТЫ»

Автосалон

18 июля 2002 года

РЫНОК

Иностранные автомобильные компании стремятся создавать собственные производства в России. Пока лидирует Ford.

стр. 7-8

РЫНОК

Русские «Фокусы»

Олег ЗВЕРЕВ

Как уже сообщала «БДГ», 9 июля в городе Всеволожске Ленинградской области открылся автомобильный завод Ford. Это первое автомобильное производство полного цикла, которое открывает на территории России и СНГ мировая компания-автопроизводитель. Завод полностью принадлежит и управляется Ford Motor Company (FMC). Его открытие означает не только большой интерес, но и полное доверие Ford к властям региона и к российскому рынку в целом — и в этом суть события.



Завод

Предприятие Ford Motor Company ЗАО появилось под Санкт-Петербургом неслучайно: именно на регион Москвы и «северной столицы» приходится 60% автомобильного рынка России. Выступая на открытии завода, президент FMC в России и СНГ Хенрик НЕНЗЕН отметил *«благоприятный инвестиционный климат в Ленинградской области»* как одну из основных причин решения Ford о строительстве предприятия именно во Всеволожске.

Первоначальные инвестиции в строительство завода составили Usd 150 млн. В дальнейшем эта цифра может удвоиться. Завод будет выпускать современную модификацию автомобиля Ford Focus. Производственная мощность завода — 25 тыс. автомобилей в год с возможным увеличением до 100 тыс. в год при изменении запросов рынка. На данный момент на заводе работают 400 человек. Для обучения сотрудников компания инвестировала Usd 270 тыс. в создание Центра производственного обучения Ford на базе Всеволожского сельскохозяйственного колледжа.

Кроме генерального директора предприятия — Мюррея Гилберта — и нескольких топ-менеджеров, весь персонал завода — российский. Большая часть сотрудников прошла обучение на европейских заводах FMC.

Вице-президент по производству FMC в Европе Джон ФЛЕМИНГ назвал строительство российского завода *«дальновидным и стратегически верным ходом для компании Ford, позволяющим перенести свое присутствие на российском рынке на качественно новый уровень»*.

Действительно, Ford — компания, пришедшая на российский рынок очень давно, еще в самом начале XX века. Сначала это были дилерские продажи, затем участие в строительстве автозавода. Не секрет, что российский автогигант ГАЗ создавался в тесном сотрудничестве с Ford.



Открытие завода Ford в России для многих иностранных компаний обозначает следующий виток их развития на российском рынке. Его суть сформулировал Джон Флеминг: *«Мы уже утвердились на рынке России как компания-импортер с многолетним опытом работы, но потенциал роста был бы ограничен без наличия производственной базы. Наступил момент для инвестирования в завод с мировым уровнем качества»*. С развитием всеволожского предприятия, скорее всего, активизируются аналогичные проекты других мировых автомобильных компаний на российском рынке.

Автомобиль

Продукт, который с 9 июля выпускается во Всеволожске для потребителей (до этого выпускался только для испытаний, которые в сумме составили 1 млн км пробега — О.З.), предлагается в трех модификациях кузова — 4-дверный седан, 5-дверный хэтчбек и универсал — и в четырех вариантах комплектации — Ambiente, Comfort, Trend и Ghia. Комплектоваться российский Focus будет тремя типами двигателя — Duratec 1,6i 8V (100 л.с.), Zetec 1,8i 16V (115 л.с.), Zetec 2,0i 16V (автоматическая КПП, 130 л.с.).

Как отметил Хенрик Нензен, ожидается, что из модификаций наибольшим спросом будет пользоваться 4-дверный седан — 60% продаж, а хэтчбек и универсал распределят между собой в равных долях — по 20% — остальные продажи.

Автомобиль адаптирован к российским условиям — увеличен дорожный просвет, снижено октановое число бензина (для двигателей 1,6 и 1,8 возможно использование АИ-92), усилены стеклоочистители, в комплект входят полноразмерное запасное колесо и ряд других важных для российских дорожных условий усовершенствований.

В производстве будут применяться мировые стандарты Ford. Через 5 лет FMC планирует половину используемых в производстве деталей закупать в России. Уже есть договоры с пятью российскими фирмами. В частности, боковые стекла для всеволожских «Фокусов» поставляет Борский стекольный завод.

Пока на новом заводе будут использоваться комплектующие с заводов Ford в Германии и Испании. Производственный процесс включает в себя сварку кузова, современный цех окраски и цех окончательной сборки.

«С самого начала мы будем производить автомобили единого качества с западноевропейскими и американскими заводами», — говорит Мюррей Гилберт, генеральный директор Ford Motor Company ЗАО. — *Международный экологический стандарт ISO 14000 должен быть достигнут к моменту серийного пуска, а стандарт качества ISO 9001 будет внедрен уже через год после пуска»*. Этот вопрос на заводах Ford решается просто: многоступенчатая система контроля качества одинакова в американском Детройте, немецком Саарлуи, испанской Валенсии и российском Всеволожске.

Следует отметить, что благодаря открытию завода в России существенно изменится цена на новые «Фокусы»: до недавнего времени самая дешевая модификация на российском рынке стоила Usd 13900, а теперь она обойдется покупателю в Usd 10900.

Окончание на с. 8

АВТОБАН

«Породистый» Golf



Новый хэтчбек Volkswagen Golf 5-го поколения станет более просторным и роскошным. Внешне новый Golf будет довольно сильно отличаться от предшественников, хотя и сохранит силуэт и общую стилистику дизайна кузова. При этом новинка будет походить сразу на VW Passat и даже на новый роскошный седан VW Phaeton — от него Golf позаимствует идею оформления головной светотехники, радиаторной решетки и передних бамперов. Для 5-го поколения VW Golf предусмотрена и целая гамма современных моторов. Базовая версия новинки получит 1,4-литровый двигатель мощностью 75 л.с., а также аналогичный мотор с системой непосредственного впрыска топлива мощностью 85 л.с. Далее идут обычный и FSI-моторы объемом 1,6 л и мощностью 105 и 115 л.с. соответственно. Позже ожидается появление и более мощных бензиновых двигателей объемом 2,5, 2,8 и 3,2 л. Среди дизельных моторов также будет предложено несколько различных вариантов мощностью от 100 до 170 л.с.

BMW-«рубль»



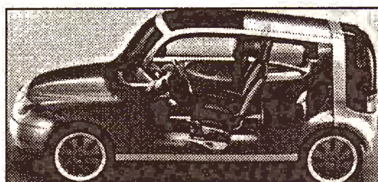
На западных дорогах появились закамуфлированные прототипы новейшего компактного BMW 1-reihe. По опубликованным шпионским фото трудно сейчас судить об облике машины, но общие пропорции кузова такие же, как и у прочих представителей «гольф»-класса — Volkswagen Golf, Peugeot 307, Opel Astra. По данным из неофициальных источников, первым на рынке в конце 2003–начале 2004 года появится 5-дверный хэтчбек, к которому чуть позже присоединится 3-дверная модификация. Еще позже ожидается появление компактного купе и кабриолета. Как говорят представители BMW, новинка должна занять нишу между новым Mini и BMW 3-й серии и будет ориентирована на владельцев более дорогих и крупных моделей BMW, подумывающих о втором автомобиле в семье. Предполагаемая стоимость базовой версии BMW 1-й серии будет в районе Usd 20 тыс.

Наследник престола



На смену BMW Z3 придет новая модель, обозначенная индексом Z4. Новинка будет отличаться от своего предшественника измененным дизайном, модифицированной подвеской и различным дополнительным оборудованием. Концепция осталась прежней — двухместный родстер с мощным мотором и очень агрессивной внешностью. Но новинка намного крупнее, мощнее и роскошнее предшественника и дороже. Компания подготовила для Z4 два рядных инжекторных шестицилиндровых двигателя: 3-литровый мощностью 231 л.с., обеспечивающий Z4 скорость выше 250 км/ч (на этой отметке срабатывает ограничитель), и 2,5-литровый мощностью 192 л.с. Коробки передач абсолютно новые. Для 3-литрового мотора — 6-ступенчатая, для 2,5-литрового — 5-ступенчатая. Новый BMW оснащен фирменной системой динамического управления движением Dynamic Drive Control, которая обеспечивает повышение приемистости и мощности двигателя, более спортивные характеристики рулевого управления, а также предлагает более динамичную программу переключения 5-ступенчатой автоматической коробки передач Steptronic, устанавливаемой в качестве дополнительного оборудования. Как и его предшественник Z3, новый родстер будет производиться на заводе BMW в Спартанбурге, Южная Каролина. Так что первыми оценить новинку смогут все-таки заокеанские автомобилисты.

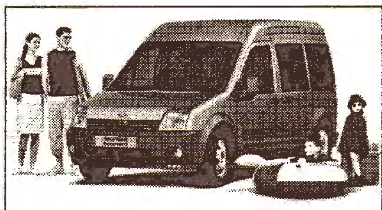
Новый компакт от Fiat



В 2003 году концерн Fiat планирует представить новый компактный автомобиль, построенный на совершенно новой платформе. За основу для этой новинки был взят недавний концепт-кар Fiat Ecobasic. От него были взяты общие линии кузова и стиль оформления интерьера, хотя, конечно, в более спокойной форме. Для автомобиля предусмотрена целая гамма современных моторов. Во-первых, «литр с чекушкой» — 1,25 л — сверхэкономичный дизель, который будет агрегироваться с бесступенчатым вариатором. Этот мотор будет доступен, как ожидается, в нескольких модификациях — мощностью 60, 70 и 80 л.с. Помимо этого, для новинки готовится несколько новых бензиновых моторов с прямым впрыском топлива объемом 1,0 и 1,2 л и мощностью от 60 до 80 л.с.

АВТОБАН

Многофункциональный фургон



Несмотря на то, что концерн Ford пока сообщает лишь незначительные сведения о своей будущей новинке — многофункциональном фургоне Ford Tourneo Connect, в средствах массовой информации появляется все больше информации об этом автомобиле. Уже известно, что он станет первым в новом диапазоне коммерческих моделей Ford и получит съемные сиденья в задней части кузова. Это позволит ему легко превращаться из «рабочей лошадки» в удобный автомобиль для семейных поездок. Базовым мотором для Ford Tourneo Connect станет экономичный 1,8-литровый турбодизель мощностью 88 л.с. Новый автомобиль оснащается вентилируемыми дисковыми тормозами спереди и барабанными сзади, а антиблокировочная система будет доступна лишь в качестве опции.

Автомобиль для смелых путешествий с комфортом



Ford продемонстрировал новый Lincoln Navigator. Практически не изменившийся внешне Navigator 2003 модельного года получил независимую заднюю подвеску, в числе прочих достоинств позволившую увеличить простор на задних сиденьях, благодаря чему в автомобиле с комфортом размещаются 7 взрослых. Двигатель остался прежним — 5 л V8 300 л.с. С этим мотором Navigator способен тянуть за собой прицеп с небольшой яхтой или жилой модуль. Кроме того, внедорожник получил более жесткую раму, тормозные механизмы увеличенной мощности, рулевое управление типа «шестерня-рейка», обеспечивающее водителю более полный контроль над машиной. В салоне, как и положено автомобилю марки Lincoln, царят тонкая кожа и дорогое дерево. В самой дорогой комплектации Ultimate машина оснащается подогреваемыми и вентилируемыми сиденьями. Инженеры уделили повышенное внимание безопасности, снабдив Navigator передними и боковыми подушками, а также надувными занавесками безопасности, противобуксовочной системой AdvanceTrac и АБС. В передний и задний бамперы итегрированы ультразвуковые парковочные сенсоры.

Самый мощный Toledo



Seat выпустил на рынок Toledo с двигателем мощностью 180 л.с. Автомобиль дебютировал на недавнем автосалоне в Мадриде. Новая модель пришла на смену V5, став самой быстрой в линейке Toledo. Машина оснащена 1,8-литровым двигателем 20VT с турбонаддувом, позаимствованным у модели Leon. Двигатель нового Toledo на 10 л.с. мощнее V5 и позволяет автомобилю разгоняться до сотни за 8 с и развивать максимальную скорость 215 км/ч. В стандартную комплектацию автомобиля входят ABS, система контроля за распределением тяги, система динамической стабилизации ADAM и Brake Assist.

Следующее поколение Megane



Французская компания Renault распространила первые официальные данные, касающиеся совершенно нового поколения модели Megane. Новинка получила дизайн кузова, выполненный в стиле авангардных моделей VelSatis и Avantime. Сам автомобиль построен на платформе Nissan Almera, что стало продолжением сотрудничества двух крупных автопроизводителей. Премьера нового Renault Megane состоится осенью этого года на автошоу в Париже, когда будут представлены 3- и 5-дверная версии новинки. Позже, в 2003 году, появятся также седан, универсал и кабриолет, построенные на базе этой модели. Примерно тогда же появится Renault Scenic и, возможно, новый компактный внедорожник, построенный на базе все той же платформы. Базовая версия Megane получит 1,4-литровый двигатель мощностью 98 л.с.

РЫНОК

Русские «Фокусы»

Окончание. Начало на с. 7



Фактически это означает переход нового автомобиля в сферу интересов таких обширных групп потребителей, как покупатели относительно «молодых» (3–5 лет) подержанных иномарок и покупатели новых автомобилей российского производства. Есть все основания ожидать, что среди иномарок Ford Focus российского производства в ближайшее время станет самой популярной моделью на российском рынке.

Впрочем, Ford в России имел неплохие позиции и до открытия завода. Дилерская сеть в России и Беларуси представлена 52 дилерскими предприятиями в 37 регионах, через которую в 2001 году было продано 4124 автомобиля, включая 2360 Focus, 1017 Mondeo и 333 Transit. Всего же в России за прошлый год было продано 1,3 млн иномарок, доля Ford, который был представлен 78,5 тыс. автомобилей, составила 5,3%. Рост продаж Ford через сеть официальных дилеров за 2001 год составил 203%.

Решение выпускать во Всеволожске именно Focus неслучайно: это одна из самых популярных новых иномарок в России и мировой лидер продаж уже второй год подряд. Однако, отвечая на вопросы журналистов о возможностях завода, президент FMC в России и СНГ Хенрик Нензен отметил, что уже через полгода для руководства компании станет ясно, насколько успешна деятельность российского завода. По результатам полугодового мониторинга вполне может быть принято решение о начале выпуска во Всеволожске еще одной модели Ford. Всего же на предприятии могут одновременно выпускаться 5 разных моделей.

«У нас довольно честолюбивые планы на российском рынке. С поступлением в продажу Ford Focus, произведенного под Санкт-Петербургом, мы планируем продать до 7800 автомобилей уже в 2002 году, а к 2005 году достичь уровня продаж в 27 тыс. автомобилей», — говорит Сергей БОГДАНОВ, директор отдела продаж Ford Motor Company в России. Фактически открывшийся под Петербургом завод может привести к перевороту на российском автомобильном рынке.

Активизация деятельности FMC в России привела к росту числа белорусских дилеров. К СП «Юнион-Моторс» в ближайшее время добавятся еще два официальных дилера Ford. Для белорусских покупателей цена на новые «Фокусы» российского производства будут несколько выше, чем были. Если пока новый «Фокус» стоит от Usd 10300, то с сентября, как сообщили корреспонденту «БДГ» в одном из минских автосалонов, цена на самый дешевый Focus составит Usd 10800. немного выгоднее покупка станет лишь юридическим лицам. Впрочем, после ожидаемой унификации российских и белорусских пошлин на ввоз импортных автомобилей цены на новые иномарки в Беларуси поднимутся, и поэтому российский «Фокус» на местном рынке останется одним из самых выгодных предложений.

АКТУАЛЬНО

Пока верхи разбираются, народ продолжает «гнать»...

Юрий ВИТКОВСКИЙ

Возникшая на прошлой неделе перепалка на высшем уровне российской власти по поводу повышения пошлин на импортные автомобили не принесла никаких конкретных результатов. Пока верхи разбираются «вводить — не вводить», народ продолжает гнать через границу подержанные иномарки, стремясь вложить кровно заработанные в товар, за который завтра, возможно, попросят заплатить в два раза дороже.

Вначале было слово. Слово президента Татарстана Минтимера Шаймиева, который высказался на представительном совещании с участием первого лица РФ о необходимости защиты российских производителей автомобилей и проведения государством соответствующей политики в области тарифов и пошлин. Чем задел Владимира Владимировича, видимо, за живое и дал повод еще раз «наехать» на правительство. Путин подверг критике работу правительства России в целом и, в частности, в области автомобилестроения. Глава государства заявил, что у российского правительства *«недостаточно мужества для проведения политики защиты национального производителя, в частности в сфере автомобилестроения»*.

Премьер-министр Михаил Касьянов спокойно ответил через СМИ, что пока еще не подписал концепцию развития российского автопрома, в которой, в частности, оговариваются вопросы введения импортных пошлин на автомобили. Концепция снова будет представлена Касьянову в течение ближайших дней. Но, как подчеркнули для СМИ, *«вопрос о пошлинах будет поднят тогда, когда в правительство поступят четкие бизнес-планы по производству в России автомобилей, не уступающих западным образцам, или же в случае открытия лицензионных производств автомобилей»*. Премьер-министр не сдается! А вот рейтинг первого лица в глазах российских автомобилистов заметно упал. Как заявил неделю назад Михаил Касьянов, выступая на заводе «КамАЗ», *«импортные пошлины на новые и подержанные иномарки будут существенно повышены только в том случае, если в России будет открыто производство автомобилей, не уступающих зарубежным аналогам. Сейчас мы не можем поддерживать неэффективное производство за счет российских автомобилистов»*.

Пока суть да дело, иностранные производители не зевают и, понимая всю неизбежность принятия драконовских пошлин, планируют построить в России заводы, которые составят серьезную конкуренцию российским производителям как по объему производства, так и по ценам, не говоря о качестве продукции. Так, 9 июля во Всеволожске состоялось торжественное открытие предприятия по производству автомобилей Ford. На очереди — завод Volkswagen и коренное обновление модельного ряда у совместных автосборочных предприятий «Автотор» (BMW и KIA) и «Донинвест» (Daewoo).

Концепция развития отечественного автомобилестроения в существующем виде пугает многих. Фактически она лишает российских покупателей права выбора и оставляет их один на один с устаревшими и непрезентабельными отечественными «автоконструкторами». При этом, положа руку на это самое место, перспектив-то почти никаких. У российского автомобилестроения нет в запасе ничего нового и стоящего, чем можно было бы порадовать потребителей. Российские автозаводы только и знают, что поднимают цены.

Зарубежный капитал на этом фоне действует настойчиво, осмотрительно и более дальновидно. Понимая, что российский автомобильный рынок сегодня один из самых быстрорастущих в мире, они в обход идей о повышении пошлин на ввоз иномарок готовят выпуск своих автомобилей на российской территории, причем почти по тем же ценам, что и российские автозаводы. Первый серьезный шаг в этом направлении уже сделан компанией Ford (*см. репортаж об открытии завода на с.7,8*).

Почву для постройки мощного автопредприятия прощупывает и Volkswagen. Предполагается, что выпускаемая на нем в будущем Bora будет стоить в России около Usd 14–15 тыс. Если же в концерне решат сделать ставку на Skoda Fabio то цена базовой модели составит не более Usd 7 тыс.! А предполагаемый объем производства при надлежащем спросе может составить более 100 тыс. машин в год. Тем не менее и этого может оказаться мало. Ведь, по прогнозам экспертов, в России к 2005 году будут покупать уже более 350 тыс. новых иномарок ежегодно.

КАЛЕДОСКОП

«Автомобили-миллионеры»

В Лос-Анджелесе открылась выставка «Автомобили-миллионеры», на которой представлены самые дорогие в мире легковые и спортивные машины. Экспозиция вызывает настолько большой интерес, что руководство музея Петерсена, предоставившего ей свои залы, решило продлить ее до начала января 2003 года! Посетители выставки могут поближе познакомиться с действительно редкими автомобилями. Среди экспонатов, например, представлена модель «Феррари» 1957 года выпуска с красивым названием «Теста-роса-250». На сегодняшний день она оценивается в Usd 5 млн! Один из самых дорогих экспонатов — знаменитый «Мерседес-Бенц» «Серебряная стрела». Немецкие автомобилестроители удивили им мир в 1939 году. Этих машин было собрано совсем немного, а сохранилось и того меньше — всего три. Отсюда и высокая цена. Каждая «Серебряная стрела» стоит сейчас Usd 12 млн! Интересно, что каждый экспонат выставки готов в любой момент отправиться в путешествие своим ходом.

Пристегнись или заплати

Начиная с июля этого года не пристегнутые водители в Австрии будут платить высокие штрафы. Сейчас минимальный штраф составляет Eur 21 (ранее — Eur 7). С июля же власти решили ужесточить правила и резко повысить штрафы за не использование ремня безопасности до Eur 72. Кроме того, будет запрещена отсрочка выплаты штрафов, которая активно практиковалась прежде. Также, водитель теперь будет нести ответственность за безопасность детей до 14 лет. Дети до 14 лет и ростом более 1,5 м тоже должны быть пристегнуты. Раньше подобное правило устанавливало возрастной предел 12 лет. Для детей ниже ростом должно быть предусмотрено специальное детское кресло. За нарушение правила водитель должен будет заплатить Eur 2180.

«Без паники! Это ограбление»

Старшая дочь сэра Пола Маккартни, которая сейчас ожидает второго ребенка, подверглась нападению грабителей. Мэри собиралась после работы домой и складывала в багажник своего синего «Мерседеса» вещи. Сзади к ней подошли двое преступников. Один, чтобы заглушить крики жертвы, зажал ей рот, а другой сорвал с женщины обручальное кольцо, часы и бриллиантовые серьги. Испугавшись за своего будущего ребенка, Мэри даже не пыталась сопротивляться. Дочь экс-битла, пережившая стресс и получившая несколько синяков, обратилась в больницу, чтобы удостовериться, что ее еще нерожденный ребенок не пострадал. Полиция занимается розыском злоумышленников. Скотланд-Ярд считает, что ограбление было тщательно спланировано, причем действовали явно не новички.

На российских дорогах действует презумпция невиновности?

С 1 июля в России вступили в силу новые редакции Уголовно-процессуального кодекса и Кодекса об административных правонарушениях. В связи с этим серьезные изменения претерпели взаимоотношения сотрудников автоинспекции и водителей транспортных средств. Отныне сотрудники российской автоинспекции не могут блокировать колеса, отгонять машины на штраф-стоянку и забирать водительские права у нарушителей. Запрещено также взимать штрафы на месте нарушения. Подобное наказание может назначить теперь только суд, если автоинспекции удастся доказать вину водителя. И только суд может лишить нарушителя водительского удостоверения, а также определить размер штрафа. Оплату нарушитель будет производить через банк. Таким образом, новый Кодекс об административных правонарушениях закрепил принцип презумпции невиновности на российских дорогах. Кстати, автоинспекторы и другие должностные лица, которые рискнут действовать по старинке, будут привлекаться к административной ответственности.

За 10-летнюю иномарку — более миллиона долларов

Американский концерн Ford провел в Детройте благотворительный аукцион, на котором была выставлена 51 машина. Каждый из лотов — особенный. Это т.н. концептуальные модели, а также прототипы будущих серийных образцов. Многие из них представляют собой лишь кузов на колесах — без двигателя и ходовой части! Тем не менее аукцион вызвал большой интерес у автолюбителей. В торгах приняли участие более 100 человек. Наибольшую сумму — Usd 1,1 млн — анонимный покупатель, позвонивший по телефону, заплатил за «Форд» 1992 года выпуска. Эта концептуальная модель называется Ghia-Focus. Устроители в своих самых смелых мечтах рассчитывали выручить за нее не более Usd 120 тыс.! Еще один лот, достойный отдельного упоминания, был продан за Usd 645 тыс. — это концепт-кар Mercury-MC4». Всего же покупатели выложили на аукционе в Детройте Usd 4,4 млн. Руководство концерна Ford, занимающего второе место в мире по производству автомобилей, осталось довольно.

ФОРМУЛА-1

Без пяти минут пятикратный

Екатерина БЕЛОГРИВ



Михаэль Шумахер 7 июля в Сильверстоуне одержал свою 60-ю победу в карьере пилота «Формулы-1». Согласитесь, это результат. После очередного триумфа немца и дубля Ferrari судьба чемпионата мира как в личном зачете, так и в Кубке конструкторов фактически предрешена. В ближайшие выходные Михаэлю Шумахеру в Маньи-Куре (Гран-при Франции) достаточно победить, чтобы официально и досрочно стать пятикратным чемпионом мира. Затем он может спокойно заказать шампанское для своих механиков, а сам отправиться в отпуск до декабря, уступив место в кокпите Луке Бадоеру — тест-пилоту Ferrari.

«Эта победа для меня особенно приятна, — сказал триумфатор журналистам. — *К тому же я не так часто выигрывал в Сильверстоуне. Гонка была потрясающей. В некоторые моменты приходилось рисковать буквально всем. Дубль Ferrari — превосходный результат»*.

Гонка в Великобритании на этот раз получилась захватывающей благодаря переменчивой погоде. Кстати, вначале для Ferrari не все складывалось удачно. На старте прогревочного круга заглох Баррикелло. В результате стартовать ему пришлось последним. Победитель квалификации Хуан-Пабло Монтойя (кстати, чемпион по победам в квалификациях в этом сезоне) поначалу возглавил гонку. Но вскоре подвергся атаке Михаэля Шумахера. К концу первой четверти дистанции на трек обрушился настоящий ливень, и пилоты ринулись в боксы менять покрышки. Как оказалось позднее, «дождевые» шины Bridgestone оказались эффективнее, чем аналогичная продукция Michelin. В итоге Монтойя откатился на третье место, пропустив вперед не только Михаэля, но и Рубенса Баррикелло. *«Волшебный результат! О большем, наверное, я и мечтать не мог»*, — сказал бразилец на итоговой пресс-конференции.

В конце гонки Михаэль Шумахер сбрасывает скорость, а Рубенс Баррикелло, напротив, взвинчивает темп. Бразилец идет по трассе невероятно быстро и за два круга до финиша показывает лучшее время на круге. Тем не менее он завершает гонку вторым почти с 15-секундным отставанием от Михаэля Шумахера.

Хуан-Пабло Монтойя вновь не смог реализовать свое преимущество на старте. *«Мне пришлось изрядно потрудиться,* — отметил колумбиец. — *Результат гонки решил дождь, на нашей резине поддерживать высокий темп было невозможно. Конечно, под дождем мы сейчас выглядим увереннее, чем раньше, но работы еще непочатый край»*.

Гонка в Сильверстоуне ознаменовалась еще тем, что впервые в этом сезоне в очках финишировала команда BAR — Жак Вильнев пересек линию финиша четвертым, а Оливье Панис — пятым. Шестое место занял Ник Хайдфельд (Sauber).

Между тем в «Формуле-1» в ближайшем будущем грядут большие перемены. Возможно, в следующем году регламент серьезно изменится. Берни Экклстоун заявил, что готов разрешить командам выставлять на гонку по три машины и, соответственно, трех пилотов. Быть может, такое нововведение сделает чемпионат более конкурентоспособным и позволит сохранить число машин в случае, если финансовые проблемы помешают таким командам, как Arrows и Minardi, выставить команды на участие в чемпионате-2003.

Президент Ferrari уходит со своего поста



Президент Ferrari Лука ди Монтеземоло объявил о том, что покидает свой пост, сообщает Ananova.com. Об этом 54-летний ди Монтеземоло сказал журналистам, собравшимся на презентацию нового автомобиля Ferrari.

С уходом ди Монтеземоло Ferrari теряет одного из наиболее ярких своих лидеров. Лука ди Монтеземоло возглавил конюшню Ferrari в 1991 году, когда дела у нее шли совсем плохо, и смог восстановить ее былую славу. Именно под его руководством команда одержала победу в мировых чемпионатах 2000 и 2001 года.

По некоторым сведениям, уход ди Монтеземоло может быть связан с финансовыми проблемами, которые испытывает концерн Fiat, материнская компания Ferrari. Напомним, что недавно из-за финансовых затруднений концерн был вынужден продать 34 процента акций Ferrari инвестиционному банку Mediobanca.

НОВОСТИ КОМПАНИЙ

Mazda MPV — самый безопасный автомобиль США

Полноразмерный минивэн Mazda MPV возглавил список самых безопасных автомобилей США, согласно опубликованным данным исследований Национальной ассоциации безопасности дорожного движения (NHTSA).



Mazda MPV наряду с другими 126 моделями, предлагаемыми на рынок США в 2002 году, был протестирован в серии краш-тестов по стандарту NCAP. В тестах определялись безопасность при фронтальном и боковом ударах и защищенность водителя и пассажиров от травм.

В результате Mazda MPV вошла в число семи автомобилей, которые были признаны полностью соответствующими требованиям NCAP. Причем Mazda MPV оказалась единственным минивэном в этом списке.

Таким образом, Mazda MPV второго поколения к титулу «Лучший салон года» добавила звание «Самый безопасный автомобиль» и стала, соответственно, самым безопасным минивэном в мире. А если учесть, что полноразмерные минивэны специально созданы для путешествий большими компаниями, то безопасность для таких автомобилей — главное требование. Аналитики прогнозируют рост объемов продаж Mazda MPV в ближайшие два года не менее чем в три раза.

Ажиотаж вокруг Mazda 6

Официально Mazda 6 была представлена в Европе и Японии только в июне 2002 года. Прошло меньше двух месяцев, и можно смело говорить о невиданном ажиотаже вокруг этой модели. Например, в Германии и Австрии только за первый месяц с объявленного начала продаж собрано годовое количество заявок на Mazda 6. В штаб-квартире Mazda Motor Europe объявлено о том, что заказы на производство от дилеров расписаны на ближайшие 18 месяцев.



В самой Японии ежемесячные заказы на автомобиль в 6 раз превысили ожидаемые показатели. Сборочное производство Mazda 6, расположенное в японском городе Хофу (на этом же заводе собирается Xedos 9), работает в усиленном режиме, подняв уже к сегодняшнему дню ежемесячные объемы выпуска на 30%. К концу года японцы обязались увеличить производство вдвое от ранее запланированного количества.

Что касается белорусских потребителей, то для них ожидание Mazda 6 будет не столь длительным. Белорусский дистрибьютор Mazda еще весной в три раза увеличил заказ на производство Mazda 6 по сравнению с предполагаемыми ранее объемами.

Причиной увеличения заказа, по словам белорусских представителей японской корпорации, стал небывалый интерес к автомобилю, впервые показанному на майском «Моторшоу» в этом году. Напомним, что тогда Mazda 6 по мнению участников выставки завоевала титул «Гвоздь выставки», т.е. стала самым значимым событием минского автосалона, а также заняла второе место в конкурсе «Самый популярный автомобиль», уступив только несбыточной мечте белорусов — роскошному Mercedes SL.

ПРОЕКТ

И вновь продолжается бой, и сердцу тревожно в груди...

Вадим СЕХОВИЧ

Правительство Беларуси по-прежнему рассматривает возможность национализации двух крупных акционерных предприятий — ОАО «Оливария» и волковысского ОАО «Беллакт». Факт пока беспрецедентный в отечественной экономической истории. Белорусское государство впервые за время своего существования решается в столь неприкрытой форме вмешаться в частный бизнес. Частный, потому что в этих двух предприятиях у государства нет ни одной акции. К примеру, на ОАО «Оливария» 55% акций принадлежит трудовому коллективу, а остальные 45% — бывшим работникам пивзавода, а также жителям Минска. Собственно говоря, только той причиной, что предприятие негосударственное, и могут быть объяснены мотивы, двигающие высокопоставленных белорусских чиновников на протоптанную в 1917 году большевиками тропу.



Николай Дудко

О возможной национализации «Оливарии» и «Беллакта» заговорили сразу после печально известного совещания правительства с участием Александра Лукашенко. Получив на нем за невыполнение прогнозных показателей нагоняй, вице-премьер Александр Попков в качестве одного из выходов предложил национализацию... акционерных обществ в курируемых им отраслях. По его мнению, это поможет вывести производство на требуемые президентом показатели. Однако, как ни крути, логическому осмыслению мнение г-на Попкова не поддается. Если взять статистические данные, то видно, что наибольшее падение объемов производства происходило и происходит сегодня как раз на государственных фабриках и заводах. Например, на той же «Оливарии» по итогам первого полугодия темпы роста по отношению к аналогичному периоду прошлого года составили 102%. Очень приличный для страны показатель, если сравнивать с предприятиями, в которых государство имеет свою долю.

У руководства и акционеров «Оливарии» и «Беллакта» инициатива правительства вызвала шок. Но тем не менее предложение, сформулированное на совещаниях у Попкова, было в начале и в конце мая письменно оформлено в двух протоколах. После этого правительство попросило Минэкономики Беларуси подготовить соответствующее обоснование для проведения этого решения в жизнь.

Представителям Минэкономики, надо полагать, пришлось изрядно потрудиться над наполнением требуемого от них документа. Не знаем, пользовались ли чиновники, дабы освежить память, фолиантами декретов о национализации времен Советской России 1917–1918 годов и штудировались ли ими манускрипты о «красногвардейской атаке на капитал», но обоснование было-таки подготовлено в сжатые сроки. И направлено в правительство. Только отпуск Александра Попкова на некоторое время приостановил дальнейшую работу.

В чиновничьих кулуарах идея (которая уже совсем и не идея, а реальность) национализировать «Оливарию» и «Беллакт» вызывает если не отторжение, то недоумение и смешки. Первая реакция на нее была: «Не может быть!» Собственно, представители Минэкономики, люди достаточно трезво мыслящие, снабдили свое обоснование рядом положений, на воплощение которых в жизнь потребуются время и средства. А значит, реализация предложения на какое-то время затормозится, чтобы можно было еще раз взвесить все «за» и «против». Например, в обосновании Минэкономики указано на необходимость принятия парламентом соответствующего нормативного акта, чего-то вроде закона «О национализации». Кроме того, сделать так, как это делали большевики, экспроприируя собственность в 1917–1918 годах на безкомпенсационной основе, сейчас вряд ли возможно. Даже в нашем государстве. Чиновники Минэкономики просчитали сумму, которую необходимо взять из бюджета на приобретение акций у их владельцев, и получилась она довольно приличной — около 20 миллиардов рублей.

Только такие моменты в обосновании, а не нормальная логика, и оставляют надежду, что правительство одумается и положит эту переписку под сукно. А лучше — сожжет, дабы не стать посмешищем для преемников. Во всяком случае, хочется думать, что именно так и произойдет.

Пока решения по этим двум предприятиям нет. Однако обсуждение самой идеи национализировать их уже вызвало негативные последствия. *«Со стороны это может выглядеть смешным, но для нас уже настали суровые испытания»*, — говорит директор ОАО «Оливария» Николай Дудко. Датский партнер минского завода, с которым «Оливария» сотрудничает с 1996 года и совместно ведет реконструкцию производства, попросил у дирекции завода разъяснений, что происходит. Опасения датчан небезосновательны: во-первых, сама идея национализации, ни с того ни с сего затмившая умы белорусских властей, во-вторых, иностранные фирмы весьма неохотно идут на контакты с госпредприятиями. Между тем именно датчане на выгоднейших для завода условиях товарного кредита намечены в качестве главного партнера по модернизации варочного цеха «Оливарии». В общей сложности до начала следующего сезона в этот проект будет вложено 1,6 млн долларов, из которых датская доля должна была составить около 500 тыс. долларов.

БАНКИ

Акционерная активизация

Отдел информации

Совет директоров РАО «Газпром» принял решение о приобретении по номинальной стоимости дополнительно размещаемых акций третьей эмиссии совместного белорусско-российского ОАО «Белгазпромбанк».

Акции «Белгазпромбанка» будут приобретать «Газпром» и российский акционерный банк газовой промышленности «Газпромбанк». Стоимость покупки пакета акций для каждого из российских акционеров банка составит в эквиваленте 660 тыс. долларов. В то же время обе структуры сохранят свои доли в уставном фонде «Белгазпромбанка» — 33,9%. Как прокомментировал это событие пресс-секретарь банка Сергей Приемко, покупка акций третьей эмиссии российскими акционерами свидетельствует о том, что ОАО «Белгазпромбанк» проводит правильную политику и россиянам выгодно вкладывать в него деньги.

Напомним, что участие «Газпрома» и «Газпромбанка» в российско-белорусском акционерном банке самое значимое. Их общая доля составляет более 67%, тогда как доля нашего Министерства экономики — 26,51%, «Белтрансгаза» — 5,28%.

НОВОСТИ КОМПАНИЙ

Сколько самолетом стоит долететь

Алексей РОБАТЕНЬ

Нынче летом белорусская национальная авиакомпания «Белавиа» запустила новый внутренний рейс Минск—Витебск. Это пока единственный регулярный внутренний рейс «Белавиа». Чтобы продемонстрировать всю прелесть перемещения по стране методом «земля—воздух—земля», авиаторы пригласили в полет группу журналистов, в том числе и корреспондента «БДГ».



Справка

В 1939 г. со взлетно-посадочных полос Минского аэропорта осуществлялись рейсы в 17 населенных пунктов Беларуси: областные и некоторые районные центры. Пик перевозок пришелся на 1975–1983 годы, когда основной в то время аэропорт страны ежегодно пропускал более 1 млн пассажиров. К 2000 г., по прогнозам, их число должно было увеличиться втрое. Небольшой аэропорт не справился бы с такими нагрузками, и было принято решение о строительстве гиганта «Минск-2». В последующем именно сюда и был перенаправлен основной пассажиропоток. Активность в «Минск-1» стала затухать. С 1996г., когда был отменен последний рейс Минск–Гомель по причине отсутствия пассажиров, и по 2001 г. регулярные рейсы внутри страны не осуществлялись. Сейчас первый белорусский аэропорт ожил. Возобновлены грузоперевозки и пассажирские рейсы, отсюда вылетают борты авиакомпаний «Белавиа», «Гомельавиа» и др. в Москву, Киев, Санкт-Петербург, Таллин, Стокгольм.

После почти десятилетнего перерыва компания «Белавиа» восстановила воздушное сообщение на местной линии. Правда, первая попытка национального авиаперевозчика «оживить» маршрут, намечавшаяся еще на 14 мая, оказалась неудачной — на рейс было продано менее пяти билетов в обе стороны. Надо сказать, и сейчас этот рейс не пользуется большой популярностью у нашего народа. Однако лиха беда начало.

Получив билеты, наша группа проследовала на регистрацию. Кстати, стоимость билета в один конец составляет 14 625 рублей, до Витебска и обратно — 29 250 рублей. Для сравнения, билет на автобус до Витебска стоит около 11 000–13 000 рублей, на поезд в плацкартном вагоне — 7 100 рублей при том, что ехать надо около 4–5 часов. Пассажиры заняли места в салоне «Ан-24 РВ», и через несколько минут «Антонов» оторвался от земли и взял курс на Витебск. Расстояние в 220 километров от Минска до Витебска было преодолено за 45 минут. Даже испугаться некогда.

Наш рейс немного опоздал, так как вместо положенных 19.00 взлетели в 19.15, но приземлились мы в аэропорту «Витебск» вполне благополучно. Встретившие нас здесь служащие аэропорта на вопрос, как же добираться до города, сообщили, что специально к прибытию самолета в аэропорт приходит автобус. Поездка до центра Витебска занимает 15–20 минут в зависимости от интенсивности движения по трассе. Обратно в Минск самолет отправляется в 8.40 следующего дня. И так два раза в неделю, по понедельникам и четвергам — в Витебск, по вторникам и пятницам — в Минск.

Как сообщил начальник отдела маркетинга НАК «Белавиа» Сергей Павлович, на данный момент в Беларуси только два маршрута в областные центры: Минск—Витебск, предоставляемый «Белавиа», и Гомель—Минск—Калининград, осуществляемый авиакомпанией «Гомельавиа».

Сергей Павлович добавил, что рейс Минск—Витебск — экспериментальный и пока нерентабельный. Наибольшее число пассажиров за время существования этого рейса — 21 человек, в то время как в «Ан-24» 48 посадочных мест. Чтобы рейс был полностью окупаемым, необходима полная загрузка самолета хотя бы три раза в неделю. Как сказал С.Павлович, «Белавиа» уверена, что нерентабельность — временное явление, связанное с недавним открытием рейса. Авиакомпания рассчитывает, что с началом «Славянского базара в Витебске» поток пассажиров увеличится.

АКТУАЛЬНО

Бич божий

Морализаторское отношение к СПИДу сменилось сугубо экономическим

Сергей КРИВОШЕИН

В Барселоне прошла XIV Всемирная конференция по борьбе со СПИДом, ставшая еще одной попыткой привести к общему знаменателю наработанные человечеством методы противостояния чуме XX века. И хотя на дворе уже век XXI, увы, говорить о СПИДе в прошедшем времени пока не приходится.

Еще десять лет назад отношение к эпидемии ВИЧ было откровенно морализаторским. Мол, вот и пришла пора расплачиваться за грехи содомские — бич божий хлестнул по человечеству, чтобы оно не расслабилось окончательно. Было комфортно думать, что СПИДом болеет кто-то другой, тот, кто хуже нас — наркоманы, геи, проститутки, первобытные народы, бомжи и неудачники. Как бы такой естественный отбор маргиналов...

По большому счету, в эпидемии ВИЧ для человеческой истории нет ничего нового. Во все времена существовали неизлечимые смертельные болезни. От черной оспы, бубонной чумы, холеры вымирало в свое время по пол-империи. Даже сифилис в XIX веке считался болезнью с летальным исходом, а ведь сифилисом крестьяне белорусских и украинских губерний болели повально. Какие-то из этих болезней истребила вакцинация, какие-то ушли с исторической сцены по менее понятным причинам, дав дорогу более модернизированным «бичам божьим». Хотя чума и проказа гуляют по свету до сих пор — под Астраханью действует лепрозорий, а случаи бубонной чумы (той самой легендарной, средневековой, воспетой поэтами «королевы Чумы») отмечаются, например, в Казахстане. Нет сомнений, что в ближайшие 10–15 лет лекарство от СПИДа тоже будет создано, и обитатели Булонского леса (или молодежь в белорусском Светлогорске) будут колоться грязными шприцами почти безбоязненно. Впрочем, к тому времени наркотики тоже, вероятно, эволюционируют, и негигиеничные иньекции в вену станут таким же раритетом, каким сегодня стало поедание галлюциногенных грибов в Мексике.

Первый урок готовности к болезням нового типа медицине преподал туберкулез. «Чеховская» чахотка, уносившая в XIX веке жизни каторжников и аристократов, оказалась в XX веке болезнью, лечение которой почти не имеет отношения к медицине. Эта болезнь стала циркулировать не столько в телах, сколько в социальных нишах. «Фабрикой» туберкулеза стала прежде всего отечественная тюрьма, в которой в отличие от западной человека наказывают предельно скученной коммунальной жизнью. Еще в 20-е годы прошлого века врачи поняли, что туберкулез лечится лекарствами социально-политического толка, однако в их компетенцию не входило рекомендовать Советской власти не строить концлагеря.

С ВИЧ-инфекцией история получилась аналогичная. Оказывается, распространение ВИЧ часто регулируется законами конкретной культуры. Ведь почему всемирной колыбелью ВИЧ-инфекции стала Африка? Антропологи сумели проследить, как вирус иммунодефицита распространяется благодаря древним ритуалам африканских племен, в частности, ритуалу инициации девушек. Девушка в типичном африканском племени выходит замуж лишь после того, как пройдет ритуал посвящения в женщины. На деле это означает половую связь с родовыми старейшинами, которые все как один заражены ВИЧ. Выйдя замуж, женщина передает вирус мужу, и машина смерти работает дальше. Этот пример прозвучал в одном из докладов на XIV Всемирной конференции по борьбе со СПИДом. Ученые, выразив озабоченность по поводу механизмов заражения ВИЧ, побоялись сделать вывод. Ведь вот парадокс: если ритуал инициации (возрастом в тысячи лет) стал каналом заражения, то запрет этого ритуала будет насилием над аутентичной африканской культурой. Но и о том, чтобы оставить все, как есть, не может быть и речи — каждый день от СПИДа умирают 8 тыс. человек.



А где болезнь?

Сейчас морализаторское отношение к СПИДу сменилось сугубо экономическим. Эксперты Всемирного банка сухо подсчитывают, скажем, какого количества рабочих рук, налоговых поступлений и инвестиций лишится Россия к 2010 году, если борьба с ВИЧ-инфекцией не станет общенациональной задачей. Понимание четкой связи распространения ВИЧ-инфекции с экономическими и даже политическими факторами шире расстегнуло кошельки развитых стран. Так, в бюджете США на этот год заложен миллиард долларов на программы анти-ВИЧ для слаборазвитых стран. Однако экономическая борьба с эпидемией тоже, если задуматься, ведет в тупик. Если мы признаем, что питательной средой СПИДа выступают нищета и сопровождающая ее антисанитария, то, значит, мы должны бороться с нищетой, что утопично. История знает лишь один проект борьбы с бедностью — коммунизм, да и тот неудачный, приведший к исчезновению богатых. Когда богатые страны перекачивают деньги бедным, чтобы они не допускали распространения заразы по миру, то это скорее не борьба с бедностью и антисанитарией, а реализация совершенно понятного желания увеличить дистанцию от «этих».

Когда читаешь леденящие своими цифрами доклады о размахе эпидемии ВИЧ в развивающихся странах и СНГ, закрадывается подозрение, что эти цифры незаметно начинают встраиваться в финансово-политическую игру совершенно в «чернобыльском» стиле. Ужасающие цифры становятся инструментом для выманивания колоссальных денег на «борьбу». Раз мы такие убогие и опасные, а вы такие богатые и гуманные — лечите нас и платите нам, а не то мы подорвем здоровье вашей цивилизации. Запад, кстати говоря, резко сократил финансовую помощь по линии чернобыльских проектов не потому, что все забыл и ничему не научился. Деньги поступали немалые, однако белорусское правительство вместо массового отселения людей и вывода радионуклидных земель из сельхозоборота начало, наоборот, всячески закреплять людей на зараженной территории. Десятки тысяч оказались заложниками места жительства, где их право на выбор здорового образа жизни нарушается ежесекундно.

Наверное, первая задача специалистов перед лицом эпидемии ВИЧ — не впасть в гуманитарный транс, а научиться ставить реальные вопросы. Хотя бы вопросы о том, что значит лечить ВИЧ-инфекцию. Насколько известно, ученые до сих пор сомневаются: надо изгонять из организма вирус или надо укреплять иммунитет? Одни лекарства рассчитаны на первое, другие — на второе, причем эффективными оказываются оба пути. А американский ученый из Калифорнийского университета вообще считает, что ВИЧ — сравнительно безвредный вирус, разрушающий иммунитет лишь на фоне ослабленности организма наркотиками, голодом, хроническими болезнями и даже лекарствами против вируса иммунодефицита. Тем не менее периодически СМИ сообщают, что где-нибудь в США, России, Армении (а то и в Беларуси) наконец-то создан препарат, подавляющий или останавливающий течение СПИДа. И это тоже своеобразная (самая действенная!) гуманитарная акция — так больному СПИДом дается надежда.

КСТАТИ

Вирус не дремлет

Отдел социальных проблем

В Беларуси ежемесячно увеличивается количество регионов, охваченных ВИЧ-инфекцией. Как сообщила главный врач Республиканского центра профилактики СПИД Лилия Мелешко, в настоящее время в эпидемический процесс вовлечено 125 административных территорий, что на 14 больше, чем в начале года. При этом количество новых регионов увеличивается с каждым месяцем.

На начало июля в Беларуси было зарегистрировано 4 344 ВИЧ-инфицированных. По числу граждан, зараженных вирусом иммунодефицита, по-прежнему лидируют Гомельская область, где зарегистрировано 2 833 случая, и Минск — 581 случай. Подавляющее большинство инфицированных (83,41 %) составляют молодые люди в возрасте от 15 до 29 лет.

Распространение инфекции среди женщин приводит к росту количества детей, рожденных от ВИЧ-инфицированных матерей. Всего в стране родилось 229 таких детей, в том числе 10 за первые три месяца нынешнего года. В настоящее время диагноз «ВИЧ-инфекция» поставлен 23 детям, рожденным от инфицированных матерей.

В стадии пре-СПИД находятся 23 человека, в стадии СПИД — 10 человек. 218 ВИЧ-инфицированных умерли, от СПИДа скончались 32 человека.

Основной причиной заражения ВИЧ-инфекцией по-прежнему является внутривенное введение наркотиков (76,7 %); в то же время растет число зараженных в результате половых контактов (34,9 %). Однако, считают специалисты, опасность заражения касается всего населения, а не только тех, кто относится к группам риска: наркоманов, проституток и гомосексуалистов.

Первичная профилактика ВИЧ-инфекции в Беларуси по-прежнему является основным направлением в работе по предупреждению распространения болезни. По словам Л.Мелешко, стоимость профилактики одного случая ВИЧ-инфекции не превосходит 68 долларов США в год, в то время как лечение одного больного обходится в 10 тыс. долларов. Во всех регионах страны открыто 34 пункта анонимного консультирования наркоманов. Здесь они могут получить индивидуальные средства защиты (шприцы и презервативы), информационную, медицинскую, консультативную и психологическую помощь. Такие пункты охватывают 3–10 % всех наркопотребителей, в то время как для получения результата необходимо охватить 60–70 % этой группы населения. Реальное число наркоманов в Беларуси достигло 40 тыс. человек, в то время как на учете в наркологических диспансерах на сегодняшний день состоят 7 706 человек.

В соседней России, по данным на 1 июля 2002 года, количество ВИЧ-инфицированных достигло 201 935 человек, из них более 2 тысяч уже больны СПИДом. Причем темпы роста заболеваемости смертельной болезнью в России признаны ВОЗ самыми высокими в мире. За 2001 год было выявлено 88 тыс. новых заразившихся — столько же, сколько за предыдущие 14 лет наблюдения.

НОВАЦИЯ

Молочная река без стеклянных берегов

Игорь НАБОЙЧЕНКО,
Брест

ОАО «Брестский молочный комбинат» недавно начало разливать молочную продукцию исключительно в пакеты. Привычные молочные бутылки канули в прошлое. Однако нововведение вызвало бурю недовольства и нареканий.

Честно говоря, об отмене стеклянной тары было объявлено заранее. Однако многие эту информацию пропустили — народ сейчас больше озабочен битвой за урожай на огородах и дачах. Возмутил же горожан резко сократившийся ассортимент продукции и ее расфасовка.

Комбинат стал поставлять в торговую сеть только кефир и молоко в литровых пакетах и только 3,2 % жирности. Отныне надо не надо, а приобретай литр напитка за 630 с «хвостиком» рублей. Первыми нововведение прочувствовали на себе пенсионеры, привыкшие считать копейки. Раньше ведь они могли купить бутылку молока жирностью 1,5 % за 200 с небольшим рублей. Представитель завода объяснил ситуацию тем, что прежнюю линию по розливу молока пришлось остановить из-за износа, превысившего все допустимые нормы. Подобные линии, равно как и запчасти к ним, давно не выпускаются. Заполнять же продукцией разной жирности поллитровые пакеты не смогли из-за задержки поставки пакетов.

Пока положение сгладили, начав поставку в торговую сеть города продукции с периферийных предприятий. Нормализовать же ситуацию комбинат обещает в ближайшие недели. Но, может, лучше было бы сначала наладить новую, а потом останавливать бутылочную линию и не дергать и без того издерганных людей?

Три модели отношений искусства и политики

Кристина КРЕМНЕВА

Завтра — очередной «Славянский базар в Витебске». Мы снова живем ожиданием, предвкушением и надеждами. Но, хваля или критикуя, почти никогда не рассматриваем наш «витебский синдром» в контексте мирового фестивального движения, ссылаясь на признание Международной федерации организаторов фестивалей (FIDOF) и сравнивая разве что с украинским и российским фестивалями-тезками. А если поискать и другие параллели? Например, в Казахстане, Германии, Корее...







Дайджест

Международный музыкальный фестиваль «Голос Азии», проходящий в Алматы на Медео, наиболее близок нашему «Базару» не только по принадлежности к ближнему зарубежью, но и в жанровом отношении. Он возник в 1990 году как конкурс, а в 1996-м «дорос» до фестиваля. Членом FIDOF стал в 1993 году, уже через год получил почетную медаль этой федерации «За весомый вклад в развитие музыкальной культуры», а спустя еще год — переходящий приз «Пресса и СМИ. Золотое кольцо мира». Так что широкое международное признание «Голос» получил чуть раньше «Славянского базара в Витебске». Освоение «азиатского» пространства белорусами началось в 1994 году с десанта Дмитрий Подберезский + группа «Палац», а продолжилось год назад, когда в качестве члена жюри был приглашен председатель Белорусского союза композиторов Игорь Лученок, стоявший у истоков сотворения в витебском амфитеатре нового гранд-проекта взамен умершего фестиваля польской песни.

Пойманные фразы

— В рамках международного фестиваля там проходит еще и национальный конкурс на лучшую песню. А премии и призы на обоих получают не одни только исполнители: награждаются композитор, аранжировщик и даже звукорежиссер, работавший над фонограммой-«минусовкой». Кстати, в нашем международном жюри кроме певцов и композиторов было несколько продюсеров.

— Значит, на первый план выдвигался чисто коммерческий успех, который может иметь тот или иной кандидат в лауреаты?

— Почему же?! На первом плане у них, скорее, национальная идея. Вы невнимательно буклет читали. Вот смотрите условия конкурса: «при обязательной яркой современной аранжировке исполняемых произведений в песнях участников должны присутствовать мелодизм и звучание этнических инструментов народов тех стран, которые они представляют». Есть, конечно, и фестивальная программа, выступления звезд эстрады, в том числе российской. Но все же и там приоритетными остаются национальное начало, умение выразить его ярко, неординарно. Даже по публике заметно: лучше принимают не гоп-ля, а то, в чем слышится «голос Азии».

Мысли нараспашку

Национальная политика? Еще какая! Причем проводится она на фоне восточного гостеприимства и дружбы народов, что и дает беспроигрышный вариант. А вот на «Славянском базаре в Витебске» формула чуть-чуть иная: дружба умножается на гостеприимство и из полученного результата вычитается свое, белорусское. Да и под дружбой год назад почему-то понимали не столько саму фестивальную атмосферу, сколько спецмероприятие под кодовым названием «концерт дружбы народов» — кричаще бесцветный, помпезно второстепенный, порочащий самих артистов, ведь некоторые из них были вынуждены сменить имидж и выйти с несвойственным им, зато соответствующим теме репертуаром. Между тем настоящая дружба может быть только на равных, без какого бы то ни было ущемления прав одного из друзей. А иначе какая же это, простите, дружба?

Дайджест-2

Известный театральный критик, кандидат искусствоведения Татьяна Ратобыльская имеет давние связи с немецкими коллегами, а последние года три живет и работает в Германии, посвятив себя изучению театра Пины Бауш. Приезжая в Минск, взахлеб делится впечатлениями и иллюстрирует рассказ ворохом фотографий, чем полностью разрушает представление о немцах как о нации сухих рационалистов.

Пойманные фразы-2

— Боже, какие у них карнавалы! Это вообще отдельный разговор! Показывают сценки, целые спектакли, шоу. Готовятся весь год! Причем на общественных началах — как творческое самовыражение, как игра в другую жизнь, более театральную. А сколько юмора, даже довольно едких подковырок, но без всякой злости, раздражения — наоборот, всем весело, смех, улыбки. Вообще, каждый город имеет что-то свое, какой-то свой праздник. Вот, например, в Нойсе каждый год проходит праздник бюргерских стрелков.

— И в кого же стреляют?

— В мишень — «золотую птицу». А начинается все с колокольного перезвона и залпов старинной пушки. Но и кроме стрельбы там столько всего! Праздничные шествия, конные парады, скачки, фейерверки, везде какие-то транспаранты, сатирические надписи. Весь город превращается в уличный театр. Женщины ходят с маленькими букетиками цветов и дарят их мужчинам, знакомым и незнакомым. А те цепляют эти букетики на пояс — у кого больше. Это очень старинный праздник — стрелки, охраняющие город, существовали со времен средневековья. Сегодня их многочисленные объединения превратились в мужские клубы, причем собираются в них и для отдыха, и для деловых контактов. Но каждое такое общество свято сохраняет свои флаг, гимн, отличия в костюмах. И за всеми этими ритуалами чувствуются не только дань традициям, бережное сохранение исторической памяти, но и свое мировосприятие. Кульминацией празднования становится избрание полушутовского короля — калифа на час.

— И как же проходят эти выборы?

— Во время соревнований по стрельбе.

— Кто победил — тот и король, как олимпийский чемпион?

— Это больше игра, чем состязание. Мужчины стреляют по очереди, и просто попасть в мишень недостаточно: надо еще, чтобы именно от твоего выстрела упали ее остатки. А если станешь королем, то вместе со знаками уважения и признательности получишь «в наследство» обязанности: в течение года, пока длится время правления, организовывать всевозможные балы, приемы. И в этом что-то есть! Какая-то общественная школа управления, где учат слегка иронично относиться к славе и почестям, подчеркивая во всем долю случайности. Король знает, что его чествуют как бы ни за что, и никогда не будет отгораживаться от народных масс, смотреть на них сверху.

Мысли нараспашку-2

Действительно, какой урок демократии! А еще урок снятия жизненных стрессов. Причем не по нашей схеме: вы, мол, нам покажите, а мы отдохнем — артистов посмотрим, а сами кирнем. Активная подготовка праздника — уже праздник. Праздник творчества, способного украсить самые напряженные будни. В то время как сам праздник — двери в театрализованное, романтизированное прошлое. Игра, способная облагородить, одушевить наш компьютерный век скоростей.

Дайджест-3

Уже несколько лет как белорусские музыканты проложили дорогу на грандиозный Международный фестиваль в Северной Корее, неоднократно возвращаясь с призами и лауреатскими титулами. Особенно урожайным оказался прошлый год: солистка Белорусской оперы Елена Шведова получила Гран-при. Однако мощь и размах фестиваля, приглашающего артистов из всех стран мира и охватывающего академическую музыку разных жанров, балет, эстрадно-цирковое искусство, — это лишь парадная сторона медали. Про атмосферу на самом фестивале (а каждый фестиваль — это зеркало страны) предпочитают говорить лишь в кругу друзей, настойчиво подчеркивая, что это «не для прессы». Поэтому, решив нарушить договор о неразглашении, сохраню в тайне имена своих осведомителей. Скажу лишь, что их было несколько, но говорили они почти одно и то же, что позволило мне связать их реплики в единый монолог.

Пойманные фразы-3

— Этот фестиваль, кроме всего прочего, — еще один памятник Ким Ир Сену. Он приурочен к его дню рождения. И чтобы получить там какой-нибудь приз, надо исполнить помимо остального репертуара еще и песню про «великого и мудрого». С содержанием одной из присланных организаторами песен нас ознакомили в Министерстве культуры. Она воспевает глубокое чувство партизан, которые ночью в тылу врага тоскуют о Ким Ир Сене. Самое ужасное, что у них нет других песен! Во время революции были разрушены все памятники старины, теперь все — даже сама история — начинается с деятельности партии и ею же заканчивается: «Дорогой наш, любимый вождь! У него в душе всегда народ. И наш вождь ведет вперед народ. К коммунизму к светлому ведет». Даже обучение вокалу в консерватории построено не на классике (ее, правда, слушают, но не поют), а на этих песнях. И надо обязательно вышибить слезу — петь восторженно, проникновенно.

Причем по условиям конкурса никаких обязательных сочинений нет, но в реальности получается, что они есть. И все об этом знают. Откуда? Да из практики! Американцы, например, такого не поют — и никогда лауреатами не становятся. А одна великолепная певица из Армении — настоящая звезда — вообще плохо себя вела: постоянно пререкалась, задавала глупые вопросы (мол, почему у вас нарушаются права человека, нет свободы?) и, конечно же, осталась ни с чем. Но она ведь правду говорила!

Нас поселили на острове, забрали паспорта, чтобы мы одни не ходили по городу, водили «организованной толпой» и на обед, и на экскурсии. Что показывали? В основном памятные места, где бывали Ким Ир Сен и Ким Чен Ир — там даже в лесу каждый пенек, где «коммунисты готовили пищу во время боевых походов», взят в двойное пуленепробиваемое стекло. А выставка цветов — это когда живые растения обрамляют портреты вождей, написанные маслом. Мы спросили, не темно ли цветам без солнца, на что нам гордо ответили: «Им светят портреты вождей!» И вообще, там всего два вида цветов: красная бегония и розовая орхидея, только называются они... Правильно! Ким-Ир-Сен-хва и Ким-Чен-Ир-хва. Да и мавзолей не чета московскому: статуя Ким Ир Сена выше пятиэтажки, целая комната занята одними его наградами.

А вот принимали нас очень хорошо: после каждого тура конкурса — банкет. И залы чудесные, с фантастической акустикой: один — на пять с половиной тысяч мест, другой — на две с половиной. А выступления идут параллельно в четырех таких залах. И на фоне этого великолепия — полная нищета народа.

Мысли нараспашку-3

Политику в отношении политиков оставлю без комментариев: картинка исторических аналогий более чем ясна. А вот насчет политики в отношении культуры замечу, что даже в таких условиях забвения глубинных национальных корней и вершин мировой классики фестиваль собирает далеко не одну только эстрадную тусовку. Поэтому белорусским оперным солистам куда проще попасть в Корею, чем на «Славянский базар в Витебске», с теми же вальсами Штрауса, которые можно выигрышно украсить балетом. Спросите, зачем вообще ездить в Корею, если там нет демократии? Да хотя бы затем, чтобы обойти там заносчивых российских исполнителей, позволявших себе реплики типа: «А что, у вас в Беларуси разве есть опера?»

P.S. Вот такая заочная школа чужих ошибок и приобретений. Может, и нам в ней чему-то поучиться?

1. «Базарный» день в Витебске.

2. Праздник бюргерских стрелков в Нойсе (Германия).

3. На этом месте корейские коммунисты готовили пищу во время боевых походов.

КАЛЕЙДОСКОП

В Иордании найден самый древний христианский храм

В иорданском красноморском порту Акаба на юге Иордании обнаружена самая древняя христианская церковь в мире. Открытие сделала совместная американо-канадско-европейская экспедиция. Как заявил руководитель экспедиции американский профессор Томас Паркер, экспедиция вела раскопки в поисках стены древней Акабы, византийского города, историческое название которого — Иле. В ходе раскопок за стеной древнего города и была обнаружена церковь. Исследование, проведенное экспедицией, показало, что это самая древняя христианская церковь на земле. Специалисты считают, что она была построена в 300 году нашей эры. В тот исторический период христиане, подвергавшиеся жестоким гонениям со стороны Римской империи, молились преимущественно в своих домах или в тайных пещерах.

Посреди Парижа будут пляжи

Мэр французской столицы Бертран Деланоэ принял решение оборудовать набережную Сены под пляжи. Операция «Париж — пляжи» начнется с того, что три километра вдоль Сены в самом центре столицы будут засыпаны песком и покрыты искусственными газонами. Пляжи раскинутся от набережной Генриха IV до набережной Тюильри, вдоль островов Св. Людовика и Сите, а также части прилегающего к Лувру Тюильрийского сада. По курортным законам в центре города появятся кабинки для переодевания, зонтики, шезлонги и кафе с охладительными напитками. Правда, купаться в Сене все равно запрещается по причине большой загрязненности.

ЮБИЛЕИ

С корабля на бал, или из самолета — на новоселье

Евгения ЕРМАКОВИЧ

Туристическая компания «СМОКтрэвэл» скоро будет отмечать свое десятилетие. Обычно на такие большие праздники подарки принято получать, а не дарить, но «СМОКтрэвэл» решила сделать все с точностью до наоборот. Подарком к юбилею для каждого клиента стала возможность выиграть новую квартиру в Минске.

Акция «Дом, который дарит СМОКтрэвэл» стартовала 25 марта. Именно с этого дня каждый, кто купил у этого туроператора или его официальных агентов туристическую путевку, авиабилет или визу, автоматически принимает участие в розыгрыше.

Судьба квартиры решится 9 февраля 2003 года, в день рождения компании. Это событие предварят три промежуточных розыгрыша, первый из которых уже состоялся. Итак, 10 июля этого года в акции «Дом, который дарит СМОКтрэвэл» появились первые призеры. Проследить за честностью розыгрыша и, как выяснилось, поучаствовать в определении имен счастливчиков выпало в числе прочих представителей прессы и почетных гостей и корреспонденту «БДГ».

Итак, свидетельствую: все было по правилам (насколько возможно подчинить им капризную даму по имени Фортуна, — а смею надеяться, что именно она двигала руками людей, вынимавших из лототрона шарики с цифрами, из которых и складывались номера выигравших карточек участников). В подтверждение чего, как и каждый из членов комиссии, расписалась в протоколе.

А теперь о призах и победителях. И тех, и других в этом розыгрыше было очень много — в общей сложности 82. Все они так или иначе были связаны либо с путешествиями (дорожные сумки и чемоданы, фотоаппарат, курс обучения подводному плаванию, бесплатное годовое членство в Белорусском клубе автомототуризма, сертификат на скидку при приобретении автомобиля Volvo от ЗАО «ЭлитАвто», годовая подписка на журналы «Вояж» и «Вокруг света»), либо с перспективой выиграть главный приз — квартиру (скидка на приобретение итальянской керамической плитки в салоне «Сквирел»). Кроме этого, свои подарки и призы предоставили компании KLM, Austrian Airlines, ЗАО «Беморесурс», «АртМьюзикСервис», ну и, разумеется, сама компания «СМОКтрэвэл».

Призы ждали своих новых владельцев день спустя, 13 июля, в офисе компании «СМОКтрэвэл». Не все, правда, дождались (что неудивительно, учитывая, что среди выигравших было много иногородних).

Следующие промежуточные розыгрыши состоятся 10 сентября и 10 декабря, и лишь затем определится имя того, кому достанется квартира. Кстати, шанс выиграть ее остается как у тех, кто уже участвовал в розыгрышах и даже побеждал в них, так и у всех, кто еще только собирается отправиться в путешествие вместе со «СМОКтрэвэл».

ПУТЕВОДИТЕЛЬ

Черногория ждет гостей

Павел СМИРНОВ



Черногория — одна из самых красивейших и экологически безупречных стран Европы. Это край заповедников и фантастических пейзажей. Это километры песчаных и мелкогалечных пляжей, которые то и дело удостаиваются международных наград. Наконец, Черногория — это развитая туристская инфраструктура с европейским уровнем сервиса и ценами, доступными белорусскому туристу среднего достатка.

На самом деле восхитительная Монтенегро, конечно же, не исчерпывается тремя-четырьмя вышеуказанными фразами. Прелести Черногории бесконечны, но достаточно хотя бы один раз побывать в этом изумительном крае, чтобы навсегда влюбиться в него. Недаром великий Байрон так восхищался черногорскими видами. Переводя молчаливую поэзию здешних мест в слова, он писал: «В момент рождения нашей планеты самая прекрасная из встреч земли и моря произошла в Черногории... Когда сеялись жемчужины природы, на эту землю пришлась целая пригоршня...».

Курорты и туристические центры Черногории находятся в южной части Адриатического моря и, словно волшебная сказочная страна, отделены от всего света высокими горами. Благодаря этому на черногорских ривьерах уникальный микроклимат. Субтропическая растительность перемежается с хвоей, запах которой смешивается с йодистым морским воздухом. На небе ни тучки, но легкие бризы всегда приносят прохладу. Бирюзово-лазурное море — с богатейшей флорой и фауной — прозрачно, как слеза, просматривается в глубину до 50 м (!) и является настоящим раем для дайверов.

Туристической метрополией Черногории, безусловно, является знаменитая Будванская ривьера. Ее центр — это древняя Будва, некогда основанная финикийцами. Ныне Будва делится на старый город, выстроенный свободолюбивыми черногорцами в XV веке перед турецким нашествием, и новую, современную (с многочисленными комфортабельными отелями) часть, которая не нарушает гармонии типичного средиземноморского городка. К старинным крепостным стенам примыкает один из лучших отелей Будвы — четырехзвездочная «Авала», в которой все номера выходят на море, имеют кондиционер, ТВ, телефон, балкон и мини-бар. Весьма популярен у гостей туристический центр «Славянский пляж», который находится в 1 км от Старой Будвы и на территории которого турист найдет все, что ему нужно. Здесь два открытых бассейна, детский бассейн, 14 теннисных кортов, магазинчики, кафешки, ресторанчики. В комплексе существует своя особая уютная атмосфера маленького городка. «Славянский пляж» утопает в зелени, находится на берегу моря, а его пляж — как раз напротив популярного у туристов острова Святого Николы, который здесь метко называют «Гавайями» и в сторону которого то и дело курсирует теплоходик. Но туристам, отдыхающим в Будве, как правило, не рекомендуют ограничиваться одним или двумя пляжами. Ведь рядом находятся такие изумительной красоты природные песчаные площадки в скалах, как Яз и Могрен. Всего 1 км от Будвы — и перед вами ожившая картинка популярного фильма «Пляж»...

Рядом со «Славянским пляжем» в нынешнем году был открыт новый апартотель «Вилла Аззуро», построенный с учетом самых строгих европейских стандартов. Шикарная мебель, спутниковое телевидение, кондиционер — все это, безусловно, понравится даже путешественникам, познавшим комфорт турецких гостиниц.

Визитная карточка Черногории — знаменитый на весь мир, всегда модный остров-отель Святой Стефан. Когда-то это был рыбацкий поселок на скалистом островке, соединенный с берегом узким перешейком. Дома, улицы, церковки — все на Святом Стефане дышит вековой историей и имеет неповторимую ауру настоящей старины. Эти древние каменные домики сейчас превратились в роскошные апартаменты, которые время от времени выбирают для отдыха звезды в поисках мест, недоступных для папарацци. Здесь проводили свой отпуск Софи Лорен, Майкл Дуглас, Элизабет Тейлор, Клаудиа Шифер и многие другие.

Неподалеку от Св.Стефана находится другая достопримечательность здешних мест — отель «Милочер» с одноименным пляжем и огромным чудесным парком. Все это — резиденция бывших черногорских правителей Кара-Георгиевичей. Парк был самолично разбит одним из правителей, а здание отеля (всего 21 номер) — это не что иное, как летний царский дворец.

Но не только замечательным пляжным отдыхом славится Черногория. Страна предоставляет неограниченные возможности для экскурсий и познавательного туризма. Можно оценить красоту и экзотичность ландшафтов на Скадарском озере и в грандиозных каньонах многочисленных рек. Можно посетить древний Котор — живописно расположенный во фьорде город черногорских мореходов. Или осмотреть древнюю столицу Черногории — город Цетине (где находятся многие святыни и реликвии, в том числе рука Иоанна Крестителя) и «встроенный» в скалу монастырь Острог. Ну и, находясь в Черногории, просто необходимо взглянуть на панорамный вид Боко-Которской бухты, чтобы увидеть в полном великолепии единственные в южной Европе фьорды. Вид на них открывается с горы Ловчен, на самом пике которой находится мавзолей Негоша — духовного отца черногорской нации.

По существу, каждый уголок маленькой Черногории представляет собой или культурный, или природный заповедник. Но возможность самостоятельно развивать туризм эта удивительная балканская страна получила не так давно. Когда два года назад, по окончании последней югославской войны, белорусская туристская компания «Смолянка» впервые привезла белорусских туристов в Черногорию, это было настоящим событием — в Белграде нашу группу встречали сотрудники посольства.

Сегодня же, помимо автобусных туров, в содружестве со своими коллегами «Смолянка» предлагает настоящий «хит сезона» — отдых в Черногории с вылетом из Минска. Отныне эта прекрасная страна стала еще ближе и доступнее белорусским туристам.

ОБРАЗОВАНИЕ ЗА РУБЕЖОМ

Курсы иностранного языка за рубежом
Великобритания, Германия, Канада, Мальта, Франция, Швейцария
Круглый год программы любого уровня для детей, молодежи и взрослых

Среднее, высшее и последипломное образование за рубежом
Подбор частных школ, подготовительных курсов, ВУЗа, получение учебного места

Европейский Институт Дизайна (Италия, Испания)
Дизайн: графика, реклама, интерьер, свет, украшения, мода ... Летние курсы и годичные программы на английском языке **(Рим, Милан, Турин)**

ДЕЛИУС–ТЕРРА
Минск, ул. Короля, 23 –13
(017) 226 56 73
220 86 71

ВЕСЬ МИР НА ЛАДОНИ

Лидер сезона по Болгарии (авто) 2000 г., 2001 г.

ПОЛЬША Каждую пятницу Краков-Величка - 50 у.е.;
ОТДЫХ - Мазурские оз.
ЛЕЧЕНИЕ - Моршин, Трускавец

КРЫМ Алушта, Евпатория, Штормовое, Саки - пансионаты, санатории, базы отдыха.

БОЛГАРИЯ Все побережье, автобус, авиа, ж/д.

БЕЛАРУСЬ Оз. Нарочь - пансионаты, гостиницы, частный сектор. Отдых, лечение; экскурсионные туры 1-2 дня.

Санкт-Петербург, Москва, Литва, Чехия
Экскурсионные, групповые, индивидуальные туры. **Визовая поддержка**

ДЕТСКИЙ ОТДЫХ в Болгарии, Крыму, на оз. Нарочь

Подевюс
ул. Ольшевского, 28
228-58-59, 228-51-15, 228-55-46;
e-mail: podevus@parom.com

ЧЕХИЯ	**Прага–К.Вары–замки Мельник и Кокоржин**: 6 дн., 145 у.е. **Лечение в К.Варах** - от 25 у.е./сутки. **Отдых на Туринском озере**, 13 дн. - от 245 у.е.	Дриант пр. Ф. Скорины, 25 к.118,119 206–66–18, 206–55–60 227–68–11 www.driant.by.ru e-mail: driant@anitex.by
ПОЛЬША	**Краков–Величка–Ченстхова–Варшава** - - 4 дня, по пятницам - 80 у.е. **Отдых на озерах – Черштынское и Дадай** **Миколайки–Ольштен–замок Мальборг–Святая Липка– – замки Решель и Рыль** - 4 дня, 90 у.е.	
СЛОВАКИЯ	**Детский отдых на Оравском озере**, 15 дней - 225 у.е.	
БОЛГАРИЯ	**Все побережье** Авто - от 160 у.е.	
ВЕНГРИЯ	**Озеро БАЛАТОН** - 13 дней - от 180 у.е.	
С.–ПЕТЕРБУРГ	**Богатая экскурсионная программа** 5 дней - 55 у.е.	

ХОРВАТИЯ
ЧЕРНОГРИЯ
Автобусные туры: 1) **Црквеница**; 14 дн/10н на море (Венеция!)
2) **г. Трогир (Сплит, Далматия)**, 14 дн/10н на море.
Экскурсии в Дубовик, Сплит, морские экс-сии... АПАРТАМЕНТЫ
Автобус через Венгрию (!). Курорт **Бечичи** - лучшие пляжи.
Авиа. АПАРТАМЕНТЫ. Подростковый отдых, 14-17 лет, 305 у.е.
От фирмы – оператора. «ЛИА»–тур Тел: 206-54-84, 227-88-46

ТУРЦИЯ КИПР ГРЕЦИЯ ХОРВАТИЯ
КИПР из Минска, Москвы от **350**, **ИСПАНИЯ** из Минска, Москвы от **450**,
ХОРВАТИЯ от **655**, **ГРЕЦИЯ** от **445**, **БОЛГАРИЯ** от **350**,
ТУРЦИЯ, Анталия из Минска, Москвы, Варшавы от **290**
Детский отдых: **ЧЕХИЯ** 275, **ВЕНГРИЯ** лагерь ЗАНКА, 01.08 - 15.08 - 340, **БОЛГАРИЯ** 245
Автобусные туры **Испания** (отдых) от 395, **Италия** (отдых) от 399
Франция (Париж - замки Луары - Диснейленд) 18.07, 27.07, 08.08 - от 270,
Ницца (отдых) - **Париж** - **Берлин** 10.08 - 449, **Чехия, Венгрия** (отдых, экск.) от 145

Travel Sunny
2 100 123
210 58 48
210 58 47

БОЛГАРИЯ
Автобус, авиа
Детский отдых - от 220 у.е.
Дешевле, чем у других!

ТУРЦИЯ
ВСЕ КУРОРТЫ
Из Минска, Москвы
ОТДЕЛ ГОРЯЩИХ ПУТЕВОК!

ПОЛЬША
Мазурские озера (Delfin 3*+)
(Шведский стол: завтраки + ужины), 10 дней - 245 у.е.

ВЕНГРИЯ
Будапешт + Балатон - от 225 у.е.
"Формула 1" (15.08) - 220 у.е.
Детский отдых на озере Балатон - от 267 у.е.

ЧЕХИЯ
Прага + озеро Свет - 270 у.е.
Молодежный отдых на озере Сеч - от 275 у.е.

255 18 68, 255 03 72
253 37 39, 210 49 99
ЭКОЛОГИЯТУР
www.ecologiatour.com
Лиц. 153 выд. МСиТ РБ 25.09.2000г. до 25.09.2005г.

БОЛГАРИЯ	**Лидер сезона 2001 (авиа)!** Все курорты, авиа, ж/д. Отели 2-5*, 12/23 дня. **Спецпредложения: 22.07 (авиа)** **2* с завтраком – от 299 у.е.!!!, 3* – от 365 у.е.!!!, 4* – от 610 у.е.!!!**	TRAVEL AGENCY ROSTING **РОСТИНГ** 227-87-31, 227-22-93 227-72-93, 206-63-77
ТУРЦИЯ	Все курорты. Отели 2+*-5*. Авиа из Минска. **Мармарис – лучший курорт Турции! Специальные предложения: 3* на берегу, питание: завтрак, ужин шв.стол, собственный песчаный пляж, шезлонги, зонтики – бесплатно, 150 м. – аквапарк, дети до 12 лет проживают и питаются бесплатно. 30.07 – от 457 у.е.!**	

ИТАЛИЯ	**4 экск. программы с отдыхом** на Лазурном берегу Италии и **посещением красивейших городов Европы:** Венеции, Рима, Флоренции, Вероны, Парижа, Марселя, Дрездена и др. - 14-15 дн., от 415 у.е., постоянно АВИА: **Экскурсии+отдых в Римини, Сорренто, на острове Искья**	**БЕЛ–ОРИЕНТИР** Минск, В.Хоружей, 24, корпус 2 (017) 234–82–23, 289–37–07 belor@mail.bn.by
БОЛГАРИЯ	**ВСЕ ЮЖНОЕ ПОБЕРЕЖЬЕ:** авиа, 12 дн., от 280 у.е., детям скидки. Ж/д на 7-14-21 день, от 58 у.е. + проезд	
ЧЕХИЯ	Отдых в Южной Чехии - 13 дн.: 7 дней под Брно, 4 дня в Праге, от 250 у.е., **по воскр.** Прага - Карловы Вары, - 6 дн., по воскр., от 135 у.е.	
ИСПАНИЯ	**6 экск. программ** по городам Европы с **отдыхом** на побережье Испании - 18-20 дн., от 490 у.е., постоянно **АВИА: Коста Дорада,** отели 3, 4*, вылет из Минска, от 465 у.е.	
ФРАНЦИЯ	**ПАРИЖ** и другие города Европы - 9 дн., 295 у.е.	
ПОЛЬША	Экскурсии и отдых - от 50 у.е.	
БЕЛАРУСЬ	**Отдых на Нарочи** в панс. "Спутник", с лечением, постоянно	
ТУРЦИЯ	**Анталия, Мармарис, Бодрум, Кушадасы** - авиа из Минска и Москвы, **от 290 у.е.**	
ЕГИПЕТ, КИПР, ОАЭ, ТУНИС		

"ГОРЯЩИЕ ТУРЫ"
ЕГИПЕТ ТУНИС, ОАЭ
Иностранное транспортно-туристское предприятие
SVS REISEN **"СВС РАЙЗЕН"**
223-87-26
223-94-50
ЗДЕСЬ ОЧЕНЬ КАРАШО!
БОЛГАРИЯ 325 у.е.
ТУРЦИЯ
165 у.е. **РУМЫНИЯ**
Международные детские клубы на море:Греция, Турция. В семьях: Европа, США.

ВЕСЬ МИР НА ЛАДОНИ

КРЫМ: Судак – дорого, **Алушта** (дешево); **БОЛГАРИЯ** – (автобус каждый вторник, поезд, авиа); **ГРЕЦИЯ** - авиа, **ТУРЦИЯ** - авиа **Детский отдых:** БОЛГАРИЯ, КРЫМ, ГРЕЦИЯ, озеро Балатон; **Визовая поддержка**	**К.А.В.–ТУР** 220–39–67, 226–57–22
КИПР – от 377 у.е., БОЛГАРИЯ – от 145 у.е., РУМЫНИЯ – 165 у.е.	**ИНТУРБЮРО «Минсктурист»** 245–45–11 (02), 245–43–04 г-ца «Турист», оф. 220
СУДАК – от 130 у.е., БЕЛАРУСЬ (Браславские озера), 12 дней – 77 000 руб.	
КРЫМ: семейный и детский отдых, автобусные билеты **ПАЛАНГА:** отдых от дешевого до дорогого, визы **ЧЕХИЯ:** Ю. Чехия - отдых, Прага - К. Вары, лечение **ТУРЦИЯ:** отели 3-5*, а/перелет из Минска и Москвы **КИПР:** отели 3-5*, апартаменты	**БЕЛАРГОТУР** ул. Кульман, 16 232–13–14, 232–39–34
ОТДЫХ НА МОРЕ: Греция, Турция, Кипр, Болгария, Паланга, Феодосия	**РэйПлац** 226–75–85; 223–64–01 http:// Rayplace.da.ru
Визы: ЛИТВА, ШЕНГЕН, РП. Все виды страхования	
БОЛГАРИЯ – ДЕТСКИЙ ОТДЫХ: уровень Турции, стоимость Крыма 3* отель с большим бассейном **СЕМЕЙНЫЙ ОТДЫХ:** Болгария, Литва (Паланга), Чехия, Турция Посетите наш сайт **www.bsail.com**	**ГОЛУБОЙ ПАРУС** т. 285–36–88 GSM 622–28–38

ТУРЦИЯ
КРЫМ
ХОРВАТИЯ
Одесская обл.
Польша - отдых на море

Золотая Миля
7 лет в туризме
ул. Комсомольская,11/7, 2-й этаж
тел. 210-56-00, 223-50-75

СЕМЕЙНЫЙ, ДЕТСКИЙ, МОЛОДЕЖНЫЙ ОТДЫХ
ВЕНГРИЯ **ЧЕХИЯ** **БОЛГАРИЯ** **ИСПАНИЯ** **ПОЛЬША** **ИТАЛИЯ, КРЫМ**
Элдиви
259-45-31
259-64-40

Нида, Друскининкай,
ПАЛАНГА - отдых и лечение 8 у.е./сутки.
ВИЛЬНЮС: бронь гостиниц, week-end от 70 у.е. на двоих

ТУРЦИЯ от 290 у.е. Спрашивайте горящие туры!

ПОЛЬША все курорты от 11 у.е./сут.
БЕЛАРУСЬ
РУМЫНИЯ
ОТДЫХ И ЛЕЧЕНИЕ
Чехия

ТУРЫ по ЕВРОПЕ
Берлин-Париж-Амстердам - 190 у.е.! Чехия - еженедельно

ВИЗЫ
Болгария, Латвия, Литва, Словакия, Чехия, Шенген
Тел. 206-66-75, 283-16-67 (66)

ОСТКОМ+
Коммунистическая, 49/1
Тел.: 234-79-11, 283-16-66 (67)
Я. Купалы, 21-102
Тел. 229-21-11 (17)

ЭКЗОТИКА
ОАЭ, Тунис, Египет, Кипр

ДЕТЯМ
Болгария, Польша, Чехия

ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ, СЕМЕЙНЫЙ И ДЕТСКИЙ ОТДЫХ:
КРЫМ, БОЛГАРИЯ, ТУРЦИЯ, ЛИТВА
ВИЗЫ: ЛИТВА, ЛАТВИЯ, ЭСТОНИЯ, ЧЕХИЯ, ВЕНГРИЯ, ПОЛЬША, ШЕНГЕН
ВЕРВОЛ
288–23–50
236–67–51
ул. Киселева, 11

БОЛГАРИЯ ТУРЦИЯ
ДОРТУР
225-38-47
225-33-55
213-17-20
222-30-13

МАРОККО ПЕРВООТКРЫВАТЕЛИ!
ЖЕМЧУЖИНА АТЛАНТИКИ
Отдых на белоснежных пляжах Атлантического океана в Агадире отель 3*, 15 дней - от 674 у.е.
Температура воздуха в июле - августе 25-28°С

ТУРЦИЯ ПОСТОЯННО
МАРМАРИС – ПЕРВООТКРЫВАТЕЛИ! отель 3*, полупансион - от 298 (15 дней)
отель 2*, завтраки - от 283 у.е. (15 дней)
АНТАЛИЯ отель 3*, все включено - от 372 у.е. (15 дней)

Имеем банк горящих путевок всей Москвы
Вылеты из Минска и Москвы
Анталия, Мармарис, Бодрум, Кушадасы

Аквапарк «Тропиканка» ПЕРВООТКРЫВАТЕЛИ!
Миколайки, Мазурские озера
Заезды: 19-21.07, 02-04.08; 25-28.08; 28-31.08

ТУНИС о.Джерба ПЕРВООТКРЫВАТЕЛИ!
ЖЕМЧУЖИНА АФРИКИ
Из Варшавы, отель 3* полупансион, от 358 у.е. (15 дней)

Франция, Чехия, Брюссель, Амстердам, Мюнхен, Берлин, Люксембург - постоянно
Черногория, курорт Бечичи, 15 дней авто - от 340 у.е., авиа - от 540 у.е.
Испания - авиа, авто из Минска, от 570 (авиа). **Хорватия**, авто, 14 дней, от 390 у.е. с визой

ЭкстраТУР коммерческо-туристское предприятие
Тел. (017) 223-06-04, 223-53-17, т/ф 223-58-45
ул. Кальварийская, 1, оф. 402 (ст. м. «Фрунзенская»)
E-mail: extratour@infonet.by; www.extratour.by.ru

КРЫМ	**ЧЕРНОЕ МОРЕ! – 95 у.е.,** включая проезд. 15 дней! **Детский лагерь:** Новоотрадное, Азовское море, все включено, 23дня, 5 разовое питание, экскурсия - 225 у.е.	**СОЛИД** 223–82–73, 226–96–73 226–92–98, 226–93–76 г.Минск пр. Машерова, 17 2–й этаж
Молодежный отдых	**Чехия – 265 у.е.; Болгария – 225 у.е.**(19 дн.), молодежный лагерь, авто, 4-раз., пит. - **225 у.е.; Турция**	
ИСПАНИЯ	**N1.** Дрезден - Венеция - Милан **отдых в Испании** (8 дн.) - Париж - Амстердам, 16 дн., **авто, 440 у.е.** **N2.** Берлин - Париж - **отдых в Испании** (8 дн.) - Канны -Монако- Инсбрук - замки Баварии, 16 дн., **авто, 450 у.е.** **Авиа: Спецпредложения постоянно!** Минск - 530 у.е. (15 дней), Москва 365 у.е.	
ТУРЦИЯ	**ГОРЯЩИЕ ПУТЕВКИ!!!** **Мармарис, Анталья, Кемер, Кушадасы. От 199 у.е.**	
Болгария, Венгрия, Чехия – семейный, молодежный, отдых на озерах. **Египет, Кипр, Канары, Португалия, Греция**		
Экскурсион-ные туры	**Прага, Будапешт** - еженедельно по воскресеньям; **Франция:** 9 дн., 12, 22.07 - 295 у.е.; **Англия:** 15.08 - **от 405 у.е.** **"Три Скандинавские столицы"**: 3.08 - **380 у.е.**	

ВЕСЬ МИР НА ЛАДОНИ

Вся БОЛГАРИЯ
АВИА 12/23 дня
ПОЕЗД 19 дней
большой выбор отелей **—*****
ИнтерСити 226-55-35, 220-39-46, 282-40-93 ул. К. Цеткин, 7-4 (р-н ж/д вокзала)
КК «Солнечный берег», КК «Золотые пески», КК «Албена», Несебр, Созопол, Кранево, Св. Константин и Елена, КК «Солнечный день».

ГРЕЦИЯ	Греция заставляет Ваше сердце биться сильнее! Собственные блоки на самолетах и в отелях. Вылет: **26.07, 07.08, 19.08, 30.08.** Спецпредложения. **Мы поможем Вам выбрать лучшее!**	**ЮНИОНЛАЙН** 224-05-44 220-08-89
БОЛГАРИЯ	Все побережье. Авиа **31.07, 11.08, 22.08, 02.09, 13.09.** Спецпредложения. Собственные блоки на самолетах и в отелях.Индивидуальный подход, гибкая система скидок. Визовая поддержка. **Авиабилеты: Бургас, Варна**	

Румыния (авто-12 дней) **185** у.е., **Черногория** (авиа из Минска) - **495** у.е.
Болгария (авто, авиа) от **281** у.е., **Балатон** от **210** у.е., **Крым** от **4** у.е.
Турция, Греция, Испания. Экскурсионные туры по Европе
Лечение. Визы. Страхование.
ТрейдВояж
269-03-39; 234-04-82

КРУИЗЫ ОТ ЛУЧШИХ СУДОХОДНЫХ КОМПАНИЙ	WHITE DOLPHIN БЕЛЫЙ ДЕЛЬФИН
ТУРЦИЯ от доступной до элитной из Москвы и Минска дети до 12 лет проживание бесплатно	**ТЧУП ""ЛИДАВАБЕЛ""** ул. Комсомольская, 18-212 227-68-23 226-54-07 e-mail: lidava@infonet.by
ПОРТУГАЛИЯ	
КРЫМ СОЧИ ЕГИПЕТ КИПР	

ДЕТСКИЙ ОТДЫХ	СЛОВАКИЯ-195 у.е.(14 дн.), ЧЕХИЯ-275 у.е.(15 дн.), БОЛГАРИЯ - 225 у.е.+виза(15 дн.) ж/д и авто,	
ОТДЫХ ДЛЯ ВСЕХ	БОЛГАРИЯ (автобус,ж/д, авиа) - все побережье, СЛОВАКИЯ (Бардеевские купели) - 245 у.е, РУМЫНИЯ (автобус) - 160 у.е.+проезд, КРЫМ (Алушта-Ялта), ТУРЦИЯ, ГРЕЦИЯ, ИСПАНИЯ, ПОЛЬША	**савитар тур** 226-52-91 206-66-10 ул. Комсомольская,12-28 e-mail: savitar@tut.by
КАРЕЛИЯ	ВАЛААМ - КИЖИ - СОЛОВКИ, 12.08-18.08	

Англия (обучение, отдых), **США, Германия** (детский отдых, визы), **Черногория, Греция** (от 450 у.е.), **Болгария** (150, 280 у.е.), **Турция** (от 250 у.е.), **Испания** (420 у.е.), **Чехия** (115 у.е.), **Литва**, (от 115 у.е.), **Беларусь**
Автобусные туры по Европе. Детский отдых. Горящие путевки
СВЕТЛАНА 223-93-33, 282-80-34 239-60-25 пр. Машерова, 21

ПРИБАЛТИКА	Бронирование гостиниц, визовая поддержка. Отдых на курортах: **ЮРМАЛА, ПАЛАНГА, НИДА, ЮОДКРАНТЕ. УИК-ЭНД** в гостиницах Вильнюса (4*, 3 дня/2 ночи - от 150 у.е. на двоих)	**ЛАТИНСЕРВИС-2000** ул. Короля, 5-703; 226-50-42 210-55-36
БОЛГАРИЯ	Все побережье - 2-4*. частн. отели, авиа, ж/д	
ТУРЦИЯ	Отели 3-5*, сист.«все включено», авиа из Минска	
КРЫМ	Все побережье, от 12 у.е./сутки, панс. «Черноморское», 12 дн. - 169 у.е.	
ДЕТСКИЙ ОТДЫХ	**ДЕТСКИЙ ЛАГЕРЬ в БОЛГАРИИ** (выезды 05.07, 26.07)	
ЧЕХИЯ	**ПРАГА-К.ВАРЫ** - еженед.(6 дн., от 135 у.е.), виз. под. Отдых на **МАХОВОМ ОЗЕРЕ, оз. СВЕТ; ДЕТСКИЙ ОТДЫХ**	
БЕЛАРУСЬ	**НАРОЧЬ, панс. «СПУТНИК»**, отдых, леч., 12 дн. - 264000 руб. (заезды 01, 13, 25.07, 16,18.08)	

танец ветра
"Когда желания совпадают с возможностями"
КРЫМ

СУДАК	109 у.е.	МОРСКОЕ	159 у.е.
АЛУШТА	159 у.е.	ЕВПАТОРИЯ	209 у.е.
ЯЛТА	91 у.е.	Черноморское	137 у.е.
ГУРЗУФ	179 у.е.		

ОДЕССКАЯ ОБЛАСТЬ
Сергеевка, Коблево, Ильичевск. Все удобства, 3-разовое питание, проезд - 115 у.е.
Тел.: 289-30-62, 289-30-73, 209-49-44, 209-49-40. Пр. Машерова, 5 Тел. 229-36-48 гостиница "Спутник", оф. 329

СПЕЦПРЕДЛОЖЕНИЕ
ТУРЦИЯ Эгейское море **КУШАДАСЫ!**
Вылет 23.07 15 дней отдыха
● **** .... 510 у.е.
● *** .... 485 у.е.
● *** (ALL INC) ... 650 у.е.
Собственный представитель в Кушадасах!!!
ИНТУРВЕСТ т. 231-96-12 232-47-52 282-09-72 Я. Коласа, 34
ОТЛИЧНЫЙ ОТДЫХ ГАРАНТИРОВАН!!!

ВНЕШ ИНТУРИСТ Лиц. № 180 выдана МсиТ РБ 16.10.2000 г. до 16.10.2005 г.
ул. Мельникайте, 8; тел.: 206 46 56, 226 68 91, 226 66 43
пр. Ф. Скорины, 23, ун-м "Центральный" (1-й этаж); тел. 227 74 37
НАШИ ПРЕДСТАВИТЕЛИ: Барановичи 2-53-46; Борисов 6-45-16; Брест 20-97-70; Витебск 37-75-61; Гомель 53-18-66; Гродно 44-33-91; Лида 3-19-89; Могилев 25-72-69; Пинск 5-07-09
ЧЕРНОГОРИЯ Специальное предложение!
Автобусный тур Впервые!! Через Венгрию!!!
11 дней отдыха на Адриатическом море.
28.07-11.08, 07.08-21.08 от 360 у.е.
Авиатур Впервые из Минска!
24.07-03.08, 13.08-23.08 - от 560 у.е. (включая а/б, проживание, питание)

КРЫМ	Судак, Алушта (от 6,5 у.е.) - 224-19-63	**БОЛГАРИЯ**	все побережье (авиа, поезд, автобус)
БЕЛАРУСЬ	сан. "Приозерный", "Боровое", "Рудня" - 222-98-83	**ЧЕХИЯ**	отдых, экскурсии
ТУРЦИЯ	Кушадасы, Мармарис, Анталия Спецпредложение из Москвы от 215 у.е.	**ПОЛЬША**	отдых, уик-энды в Белостоке, Кракове
ГРЕЦИЯ	Халкидики, Катерини, о. Крит из Москвы - от 200 у.е.	**ЛИТВА**	уик-энды, отдых в Паланге, визы

АКАДЕМТУР 224-09-71, 228-18-19

ОТДЫХ, ОХОТА, РЫБАЛКА в живописных местах Беларуси
УП «БЕЛЭКСПО» 234-24-13, 234-42-42

Вся ЧЕРНОГОРИЯ! АВИА из МИНСКА **Хорватия, 2-5***
ДЖЕТЭКСПО г. Минск, ул. Сторожевская, 8 206-67-57, 206-67-60, 8-029-620-66-76

Одесская обл., Сергеевка, б/о "Коралловый риф" - от 105 у.е.
КРЫМ: Солнечногорское, б/о "Лагуна" - 140 у.е. Гурзуф, б/о "Коралл" - 240 у.е.
БОЛГАРИЯ (авиа, ж/д, автобус), все побережье, част. сектор, отели 2-3*
ТУРЦИЯ (Мармарис), от 365 у.е.; ТУНИС. **Лечение в К.Варах, Визы:** Шенген, Литва
АЛЬТУС-ПЛЮС тел. 229-35-25, гост. "Спутник", оф. 221

РОМАНТИЧЕСКАЯ ИТАЛИЯ...
С 3 по 18 августа тур для детей и юношества с отдыхом в Международном центре Стелла Марина (Чезенатико)
...Это - 4-разовое питание, пляж, теннисные корты, солярий, бассейн.
Экскурсия в Мирабиландию и посещение музея кораблей в Порто-Канале.
Возможность совершить экскурсии в Сан-Марино, Венецию, Флоренцию, Рим.
Стоимость 560 у.е.
...**А также: тур для взрослых с 3 по 18 августа - 560 у.е. + виза**
Автобусные туры в Европу.
Польша: шоп-туры
БУОН ВИАДЖИО 229-35-82 веч. 229-53-68 259-09-31 8-029-689-02-91 buon_viaggio@mail.ru

ЧЕХИЯ: 4-й год отдых в Южной Чехии, 13 дн., от 265 у.е. (Моравский Крас, замок Пернштейн, дегустация вин); **Прага классическая** по воскр., **от 135 у.е.**
ВЕНГРИЯ: отдых на оз. Балатон+экскурсия в Будапешт, от 230 у.е.
ПОЛЬША: отдых на озерах с экскурсией, **от 215 у.е.**
БОЛГАРИЯ: все побережье, авто, авиа, ж/д, **от 160 у.е.;**
РУМЫНИЯ: все побережье - **165 у.е.; ПАЛАНГА - 7 у.е./сутки**
8 маршрутов с отдыхом в Испании, от 420 у.е.
ТУРЦИЯ - спецпредложения!
Крым (Гурзуф, Ялта, Алушта, Феодосия)
ДЕТСКИЙ ОТДЫХ: Чехия, Венгрия, Болгария, Словакия, Крым
АргоТур ТУРИСТИЧЕСКАЯ ФИРМА Берута, 6/1 251-06-83, 228-27-24 www.argotour.by.ru

ЧЕРНОГОРИЯ Авиа из Минска, 11 дней, 24.07, 03.08
Вся ТУРЦИЯ
КРЫМ Все лучшее! Отдых, автобусные билеты!
Вся БОЛГАРИЯ от оператора, любой каприз
ФРАНЦИЯ
ХОРВАТИЯ
Санкт-Петербург каждую пятницу
NEW!
Создан для того, чтобы помочь Вам выбрать ЛУЧШЕЕ!
Все консультации - бесплатно
МАСТЕР DTR путешествий
Тел.: 223 80 85, 223 96 83, 223 90 57, 223 80 94, 8-0296 55 41 44

КРЫМ 129 у.е. (Черноморское), Коблево
ТУРЦИЯ (из Москвы и Минска) Мармарис, Кушадасы, Анталия
Хорватия, Черногория, Польша, Болгария (авиа, ж/д),
Тунис, Египет. Детский отдых: ДЦ "Молодая гвардия" - 185 у.е.
АНАДИМТУР ул. Раковская, 34-1 223-59-80 223-09-15 236-41-64

Кажд. воскр.: **ПРАГА** (Олимпик 3*)+ **оз. Махово** (Бездез 3*) + **К. ВАРЫ** (отдых, лечение) + оз. Свет (Тржебонь)
КРЫМ - Коктебель (""Голубой залив""), Феодосия, Песчаное.
Литва - Паланга, Неринга. **Черногория**
Хорватия - Црквеница, Трогир (авто), п-ов Истра (авиа),
Испания (Ллорет де Мар), **Болгария, Италия** (Тиррения), **Турция.**
Week-end: Вильнюс-Тракай-Каунас, 1, 2 дня
Зальцбург-Вена-Баден-Мюнхен.
Хельсинки-Амстердам-Париж-Гамбург-Стокгольм
ВИЗЫ: Чехия, Литва, Шенген
ЭКОТУР-6 255-1927 253-7497 253-4004 office@ecotour.ru www.ecotour.ru

ТУРЦИЯ	Авиа из Минска и Москвы, **весь сезон, все регионы. ВСЕГДА ЕСТЬ СПЕЦПРЕДЛОЖЕНИЯ!!!**	ГРАНДСЕРВИС ТУР
НОВИНКА! ТУРЦИЯ	**АВИА из ГОМЕЛЯ, ВЕСЬ СЕЗОН, 15 ДНЕЙ ОТДЫХА. В стоимость пакета включен трансфер Минск-Гомель-Минск. Детям до 12 лет - скидки на авиаперелет**	
ГРЕЦИЯ	Авиа из Минска и Москвы. **Паралия, Халкидики, острова. НОВИНКА СЕЗОНА - остров СКИАФОС!!!**	
МАЛЬТА	Авиа из Москвы. **Классно!!!**	**ГРАНД-СЕРВИС-ТУР** ул. Некрасова, 31-105 239-37-89 239-37-90 8-029-624-11-24
МАРОККО	Авиа из Москвы. **Красивый отдых по красивой цене!!!**	
ИСПАНИЯ	Авиа из Минска и Москвы. **Цены Вас приятно удивят!!!**	
ЭКЗОТИКА	**о. Бали, Сингапур, Малайзия. Всегда есть СПЕЦПРЕДЛОЖЕНИЯ!!! Сказочный отдых по сказочной цене!!!**	
БОЛГАРИЯ	Автобус и авиа из Минска	

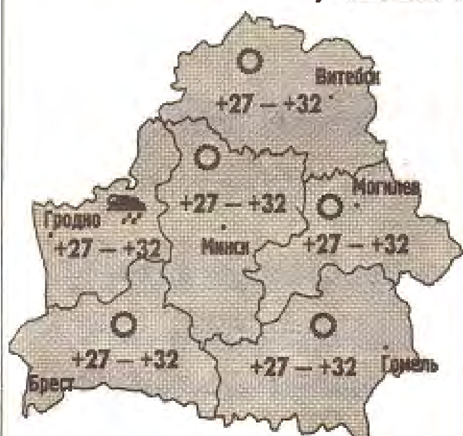
БОЛГАРИЯ 50 вариантов Для экономных и эксклюзив
авиа, авто, ж/д; Албена, Золотые Пески, Кранево, Солнечный Берег, Несебр, Китен, Созополь, Приморско авиа, ж/д билеты + визы, авиабилеты
ПЕНТАТУР 266-96-80, 266-25-13, 266-29-64 К. Чорного, 3 Метро "Академия наук"
ОЧЕНЬ ВЫГОДНО! Весь спектр предложений! Кушадасы, Мармарис, Бодрум, Анталия 8, 11, 12, 15, 21 день отдыха
ТУРЦИЯ Из Минска и Москвы, Гомеля

Лицензии фирм, разместивших рекламу в таблице «Весь мир на ладони» (выданы Министерством спорта и туризма Республики Беларусь)

АКАДЕМТУР	№	561/21.11.2001г.	до	21.11.2006г.
АЛЬБЕПАРУСА	№	417/26.04.2001г.	до	26.04.2006г.
АЛЬТУС ПЛЮС	№	422/24.05.2001г.	до	24.05.2006г.
АМИДА	№	55/28.07.2000г.	до	28.07.2005г.
АНАДИМТУР	№	233/16.11.2000г.	до	16.11.2005г.
АРГОТУР	№	140/25.09.2000г.	до	25.09.2005г.
БЕЛАРГОТУР	№	300/19.12.2000г.	до	19.12.2005г.
БЕЛ-ОРИЕНТИР	№	10/30.06.2000г.	до	30.06.2001г.
БЕЛФРЕШ	№	549/29.10.2001г.	до	29.10.2006г.
БЕЛЭКСПО	№	36/27.07.2000г.	до	27.07.2005г.
БИ-ТУР	№	434/24.05.2001г.	до	24.05.2006г.
БУОН ВИАДЖО	№	661/26.06.2002г.	до	26.06.2007г.
ВАРЕС РЕЙЗИД	№	352/02.04.2001г.	до	02.04.2006г.
ВЕРВОЛ	№	178/26.10.2000г.	до	26.10.2005г.
ВЕСЬ МИР	№	432/11.05.2001г.	до	11.05.2006г.
ВИАПОЛЬ	№	396/26.04.2001г.	до	26.04.2006г.
ВНЕШИНТУРИСТ	№	180/16.10.2000г.	до	16.10.2005г.
ВОКРУГ СВЕТА	№	431/24.05.2001г.	до	24.05.2006г.
ГАЛАР-ЭКСПО	№	142/21.09.2000г.	до	21.09.2005г.
ГАЛКОМ	№	604/27.03.2002г.	до	27.03.2007г.
ГЕРМАИДА	№	351/02.04.2001г.	до	02.04.2006г.
ГЛОБУС при РУПБелТЭЦ	№	560/26.10.2001г.	до	26.20.2006г.
ГОЛУБАЯ ПТИЦА	№	237/16.11.2000г.	до	16.11.2005г.
ГОЛУБОЙ ПАРУС	№	444/24.05.2001г.	до	24.05.2006г.
ГРАНДСЕРВИСТУР	№	600/23.04.2002г.	до	23.04.2007г.
ДЕЛИУС-ТЕРРА	№	77/09.08.2000г.	до	09.08.2005г.
ДЖЕТЭКСПО	№	647/28.05.2002г.	до	28.05.2007г.
ДЖОРДАНА	№	355/02.04.2001г.	до	02.04.2006г.
ДОРТУР	№	150/25.09.2000г.	до	25.09.2000г.
ДРИАНТ	№	236/16.11.2000г.	до	16.11.2005г.
ЗОЛОТАЯ МИЛЯ	№	521/25.06.2001г.	до	25.06.2006г.
ИНТЕРСИТИ	№	59/28.07.2000г.	до	28.07.2005г.
ИНТУРВЕСТ	№	365/02.04.2001г.	до	02.04.2006г.
КАВ-ТУР	№	46/28.07.2000г.	до	28.07.2005г.
КИПРИАНА ТРАВЕЛ	№	84/22.08.2000г.	до	22.08.2005г.
КОМКОН-ТУР	№	210/25.10.2000г.	до	25.10.2005г.
КЭТЭЛИНА	№	280/19.12.2000г.	до	19.12.2005г.
ЛАТИНСЕРВИС-2000	№	468/25.06.2001г.	до	25.06.2006г.
ЛИА-ТУР	№	17/07.07.2000г.	до	07.07.2005г.
ЛИДАВАБЕЛ	№	608/27.03.2002г.	до	27.03.2007г.
ЛЭНДТУР	№	386/26.04.2001г.	до	26.04.2006г.
ЛЮКСТУРСЕРВИС	№	370/02.04.2001г.	до	02.04.2006г.
МАРИО-ТУР	№	254/05.12.2000г.	до	05.12.2005г.
МИНОТЕЛЬ	№	277/13.12.2000г.	до	13.12.2005г.
МИНСКТУРИСТ	№	51/28.07.2000г.	до	28.07.2005г.
МИРИТА	№	405/26.04.2001г.	до	26.04.2006г.
НЕМБРА	№	375/02.04.2001г.	до	02.04.2006г.
ОДИССЕЯ-ТУР	№	410/26.04.2001г.	до	26.04.2006г.
ОЛИАНА	№	144/25.09.2000г.	до	25.09.2005г.
ОЛИМПОС	№	29/07.07.2000г.	до	07.07.2005г.
ОСТКОМ-ПЛЮС	№	195/25.10.2000г.	до	25.10.2005г.
ОСТКОМ-ПЛЮС	№	195/25.10.2000г.	до	25.10.2005г.
ПОДЕВЮС	№	234/16.11.2000г.	до	16.11.2005г.
РОСТИНГ	№	248/16.11.2000г.	до	16.11.2005г.
РЭЙЛПЛАЦ	№	520/24.06.2001г.	до	24.06.2006г.
САВИТАР ТУР	№	252/05.12.2000г.	до	05.12.2005г.
САННИ ТРЭВЕЛ	№	50/28.07.2000г.	до	28.07.2005г.
СВЕТЛАНА	№	639/28.05.2002г.	до	28.05.2007г.
СВС РАЙЗЕН	№	332/26.02.2001г.	до	26.02.2006г.
СМОЛЯНКА	№	382/26.04.2001г.	до	26.04.2006г.
СОЛВЕКС	№	299/08.01.2001г.	до	08.01.2006г.
СОЛИД	№	462/24.05.2001г.	до	24.05.2006г.
СПУТНИК	№	82/17.08.2000г.	до	17.08.2005г.
СТЭМПТУР	№	31/07.07.2000г.	до	07.07.2005г.
ТЕХНО СТАР	№	200/25.10.2000г.	до	25.10.2005г.
ТРАНСАЭРОТУРС	№	151/21.09.2000г.	до	21.09.2005г.
ТРАНСРЭЙЛ-БЧ	№	532/02.10.2001г.	до	02.10.2006г.
ТРЕЙДВОЯЖ	№	623/23.04.2002г.	до	23.04.2007г.
ТУРЛЮКС	№	108/08.09.2000г.	до	08.09.2005г.
ТУССОН ВОЯЖ	№	15/07.07.2000г.	до	07.07.2005г.
У ЖЕНИ	№	1/07.07.2000г.	до	07.07.2005г.
ФИОРИНО	№	5/30.06.2000г.	до	30.06.2005г.
ЭКОЛОГИЯТУР	№	153/25.09.2000г.	до	25.09.2005г.
ЭКОТУР-6	№	85/24.08.2000г.	до	24.08.2005г.
ЭКСТРАТУР	№	61/28.07.2000г.	до	28.07.2005г.
ЮНИОН ЛАЙН	№	341/26.02.2001г.	до	26.02.2006г.

ПРОГНОЗ ПОГОДЫ

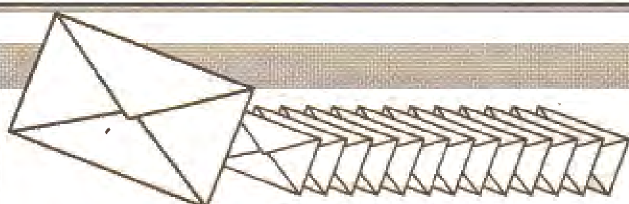
18 ИЮЛЯ, ЧЕТВЕРГ



Указанные на карте температуры соответствуют ее максимальным значениям днем. Подготовлен по данным Гидрометцентра Республики Беларусь.



Обзор очередного номера «БДГ» слушайте в новостях на радио «Юнистар» с 14.00 до 18.00



ПОЧТА «БДГ»

ПО ПОВОДУ

Не в тот карман залезаете!

В 1917 году большевики отделили церковь от государства. Результат того эксперимента — насилие, бездуховность, моральное разложение и распущенность немалой части людей современного общества. 9 июня 2000 года, по-видимому, войдет в историю Беларуси как отделение городского рынка «Ждановичи» и солидное продолжение ул.Тимирязева за пределы городской черты Минска. Ждановичи для нас — уже заграница. Не ровен час, чтобы съездить в сей пункт назначения за пучком лука и тремя морковками, придется и визу приобретать. Так решило то ли городское, то ли областное, но, по крайней мере, не поселковое начальство, прекратив доставку продавцов и покупателей городским общественным транспортом на этот рынок. Сейчас сюда можно добраться только на коммерческом транспорте, естественно, заплатив за услугу по удвоенному тарифу, и по совершенно другим талонам или билетам. Месячный проездной билет, купленный в одном месте, был когда-то действителен во всех городах Беларуси, теперь это — пустая бумажка. В 2–3 км от города начал действовать, так сказать, принцип «гусь свинье не товарищ».

Если кто и разбогатеет на этом мероприятии, то только не предприниматели рынка. То, что они понесут большие издержки из-за оттока покупателей, и коню понятно. Но это не в счет. Главное — чтобы транспортная контора, взяв под козырек, доложила главе государства: теперь мы будем вон какие богатенькие! Но они никогда не заявят, что отделили тысячи и тысячи мелких и посолиднее продавцов и товаропроизводителей от покупателей. Что протухло мясо, скисли молоко и творог, позеленела колбаса из-за невостребованности, что в конечном итоге нанесли экономике города и страны в целом вред. Что пенсионеры и прочий народ не смогут приобрести свежий, сравнительно недорогой огурец или помидор. Общественный транспорт становится недоступен для честного городского жителя. Спасибо вам, дорогие наши благодетели! Но знайте, Бог все видит и воздаст вам по заслугам. Не в тот карман вы залезаете, там давно пусто.

Иван Яковлевич ЛЕСИН, пенсионер

classified

ТАМОЖЕННЫЕ УСЛУГИ

ТАМОЖЕННОЕ ОФОРМЛЕНИЕ
✓ СТАТИСТИКА
✓ ЭКСПОРТ
✓ ИМПОРТ
✓ АЭРОПОРТ
тел. (017) 210-54-01 (8-029) 666-84-97 (029) 682-15-27
Лиц. № 592 (12.03.99 -12.03.04 г.) выд. ГТК РБ ПКП "Диполекс"

Миродин
ТАМОЖЕННОЕ ОФОРМЛЕНИЕ
г. Минск, ул.Освобождения, 9
ПАСПОРТ СДЕЛКИ
СТАТИСТИЧЕСКАЯ ДЕКЛАРАЦИЯ
КОНСУЛЬТАЦИИ ПО ОФОРМЛЕНИЮ
СЕРТИФИКАТА СТ-1
ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ДЕКЛАРАЦИЯ
ЭКСПОРТ
ИМПОРТ
ДКД
т. (017)223-50-39
моб.(029)626-18-64
Лиц. ГТК №676 от 13.09.2000 г. Сроком на пять лет.

УСЛУГИ

• Технический переводчик, англ., т. 8-029-6520901

• Юридические консультации: гражданское, хозяйственное право; составление жалоб, заявлений, договоров; защита интересов в контролирующих органах. Тел.: 252-26-27, 8-0296-524308. Лиц. №775 выд. МЮ РБ 10.11.97-10.11.2002г.

Школа мистера Бола т. 284-7949
Обучение английскому языку по уникальной методике, апробированной в США, Англии, КНР, РФ, Беларуси. Объективный контроль и качество

FOREX
консультации
рабочие места для ТРЭЙДЕРОВ
первый месяц бесплатно
Тел. 232-13-48
http://maxforex.narod.ru

УСЛУГИ

• Астролог Игорь Кирюшин, составляющий общие прогнозы в "Белорусской деловой газете", сделает для вас персональный гороскоп. Тел. 286-37-62

• Бухгалтерские услуги: организация и ведение бух. учета, отчеты, полное бух. сопровождение. На договорной основе, профессионально, материальная ответственность. Тел.: 213-24-20, 216-21-14, 205-40-60, 8-029-6-11-38-22 Наталья Алексеевна

НЕДВИЖИМОСТЬ

Сдается в аренду
под офис 1-ый этаж здания в центре Минска площадью 150 м2
Тел. 223-77-50

МАГАЗИН В АРЕНДУ
г. Жлобин
59 м2, центр города, рядом рынок
8-029-633-12-76

КУПИМ ОФИСНОЕ ПОМЕЩЕНИЕ 90-100 м²
Тел.: 266-25-59, 268-47-35.

Продается
Одноэтажное кирпичное производственное (СТО) здание
в г.п. Мачулищи площадью 200 м2,
с прилегающей территорией 0,12 га.
Все огорожено.
Электричество до 350 кВтА, вода, телефон, возможность расширения участка, собственное отопление, ж/д ветка.
Тел. 8-029-684-70-34

ПРОДАЕТСЯ КОТТЕДЖ
из оцилиндрованных бревен в живописном месте Витебщины на берегу озера, сосновый лес.
Круглогодичный дом отдыха для любителей природы, охоты, рыбалки. Все удобства, меблирован, телефон, сигнализация.
37 000, торг
8-029-667-1955
8-02138-29-125 (вых.)

ПРОДАЕМ

• Фирменные престижные значки, флаги и т.д. Т. 2207238

• Борт тротуарный, дорожный, доставка. Цена от 0,8 у.е. Чистый двор. Тел.: 2684013, 2691958

• Плитка тротуарная, оборудование Германии, ассортимент, доставка. Цена от 4 у.е. Тел.: 2684013, 2691958

Семена газонной травы, создадим газон. Опыт 7 лет. Т. 8-0296510276

ООО "ИНТЕРРОЛ" т. 230-52-98 ф. 229-24-01
АППАРАТ ЧИСТКИ ОБУВИ
ХАРАКТЕРИСТИКИ
ширина - 43 см, высота - 30 см, длина - 29 см
вес - 17 кг, запас полироли - 0.35 литра

АУДИО-ВИДЕО
HI-FI, DVD, домашний кинотеатр
PIONEER, KENWOOD, JVC, HECO, ELTAX, SONY
(017) 254-03-47, 231-43-67 (вечером) 8-029-669-10-69

Лиц. №28978 (19.12.01-19.12.06) МГИК
ГАЗОНОКОСИЛКИ
НИЗКИЕ ЦЕНЫ
ВСЕХ ТИПОВ
232 52 61, 239 36 46
МАГАЗИН: "ТЕХНИКА ДЛЯ ДАЧИ"
ул. Кульман, 5, оф. 312 (Дом Быта р-н "Комаровского рынка")
ГАРАНТИЯ · ЗАПЧАСТИ · РЕМОНТ

Официальный дилер Новогрудского завода газовой аппаратуры
СЧЕТЧИКИ
газа, воды, тепла
БЫТОВЫЕ и ПРОМЫШЛЕННЫЕ
БАЛЛОНЫ
ОГНЕТУШИТЕЛИ
ГАЗОВАЯ
и ВОДЯНАЯ АРМАТУРА
ГАЗОВЫЕ КОТЛЫ И КОЛОНКИ
г. Минск, тел/факс (многоканальный) 255-01-81

ЮРИДИЧЕСКИЕ УСЛУГИ

юридическое сопровождение
Регистрации
УП,СП, ИП,ОДО,ООО,ЗАО,ОАО, товариществ, кооперативов, филиалов, представительств
Лицензирования
ФОРВИТ правовое унитарное предприятие
227-72-60
227-42-66, 227-74-77
Лиц. МЮ РБ № 940 от 24.01.2001-2006

ИНТЕРЬЕР

пр. Машерова 83
МАГАЗИН "КОВРЫ"
Наполнят Ваш дом теплом и уютом!
КОВРЫ
от недорогих до эксклюзивных из Персии, Индии, Непала, Марокко, Китая, Бельгии от классики до модерна;
А ТАКЖЕ КОВРЫ ИЗ БРЕСТА И МОЛДАВИИ
тел.: 254-86-47

Просто Стильно Функционально
ОФИСНЫЕ ПЕРЕГОРОДКИ
ООО "ИНТЕРРОЛ"
Т. 230 52 98
Ф. 229 24 01

МЕБЕЛЬ

Ул. Волгоградская 80А-204 (9-18)
☎ 216 03 66, 237 13 53, 210 03 75
ОФИСНАЯ МЕБЕЛЬ ПОД ЗАКАЗ
ДОМАШНИЙ ОФИС ОПТИМАЛЬНОЕ РАБОЧЕЕ МЕСТО
СТУЛЬЯ и КРЕСЛА
96 КОЖА МЕНЕДЖЕР
35 ПРЕСТИЖ
13.2 ИЗО

БЕЛОРУССКАЯ ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА № 103 18.07.2002
Учредитель и издатель Издательское частное унитарное предприятие «Марат»
Генеральный менеджер издательства Петр МАРЦЕВ
Главный редактор Светлана КАЛИНКИНА
Газета зарегистрирована в Государственном комитете Республики Беларусь по печати, регистрационное свидетельство №648 от 17.05.2001г. Редакция может опубликовать материалы, отражающие только мнение их авторов, в порядке обсуждения. Перепечатка только со ссылкой на «Белорусскую деловую газету». Редакция не несет ответственности за содержание рекламных объявлений и за ошибки в них.

Региональные бюро «БДГ»:
Витебск Татьяна ПАСТЕРНАК — тел. (0212) 36-51-03
Гомель Ирина МАКОВЕЦКАЯ — тел. (0232) 53-99-82
Гродно Нина ПОЛУЦКАЯ — тел. (0152) 78-04-36,факс:44-22-90
Могилев Александр АЛЕКСАНДРОВИЧ — тел/факс (0222) 25-91-61
E-mail: bdg@brm.by
WWW: http://www.bdg.by

Отпечатано с диапозитивов заказчика на полиграфическом РУП «Красная звезда», 220073, г. Минск, 1-й Загородный переулок, 3
Тираж 15700
Заказ 1343
Подписано в печать 17.07.2002 в 17.00
Подписной индекс 63879
для индивидуальных подписчиков 63420
Выходит 4 раза в неделю. Цена договорная
Публикации, обозначенные рубриками «Мнение директора», «Презентация», «Торговая марка», печатаются на правах рекламы. За их содержание редакция ответственности не несет.

Размещение рекламы: тел/факс (017) 216-25-87, 216-25-88,285-08-93,285-08-94. Отдел распространения: тел/факс (017) 226-87-99, 222-27-20. Адрес редакции: 220039,Минск,ул.Чкалова,12,4-й этаж. Телефоны редакции: 216-25-85, 285-08-92, 224-95-70, 216-25-84